



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

KIT GARDE-BOUE / PORTE-BAGAGES (PB-KIT31)

MODÈLES CONCERNÉS : DIMANCHE 28 / 29 SX



DIMANCHE 28



DIMANCHE 29

CONTENU DU KIT

Garde boue arrière

N°	DESCRIPTION	QTÉ
1	Garde boue AR Dimanche SX	1
2	Porte-bagage light Dimanche SX	1
3	Support Garde-boue AR Friday 28 2020	1
4	Support Garde-boue AR Dimanche SX	1
5	Vis M5x14 CHC Zn/Ni noir frein filet 2045	3
6	Vis M5x10 CHC Zn/Ni noir frein filet 2045	1
7	Vis M5x16 CHC Zn/Ni noir frein filet 2045	2
8	Vis M5x18 BHC Zn/Ni noir frein filet 2045	2
9	Rondelle Série Z Diamètre 5 - Larg 10 mm - Zn/Ni noir	8

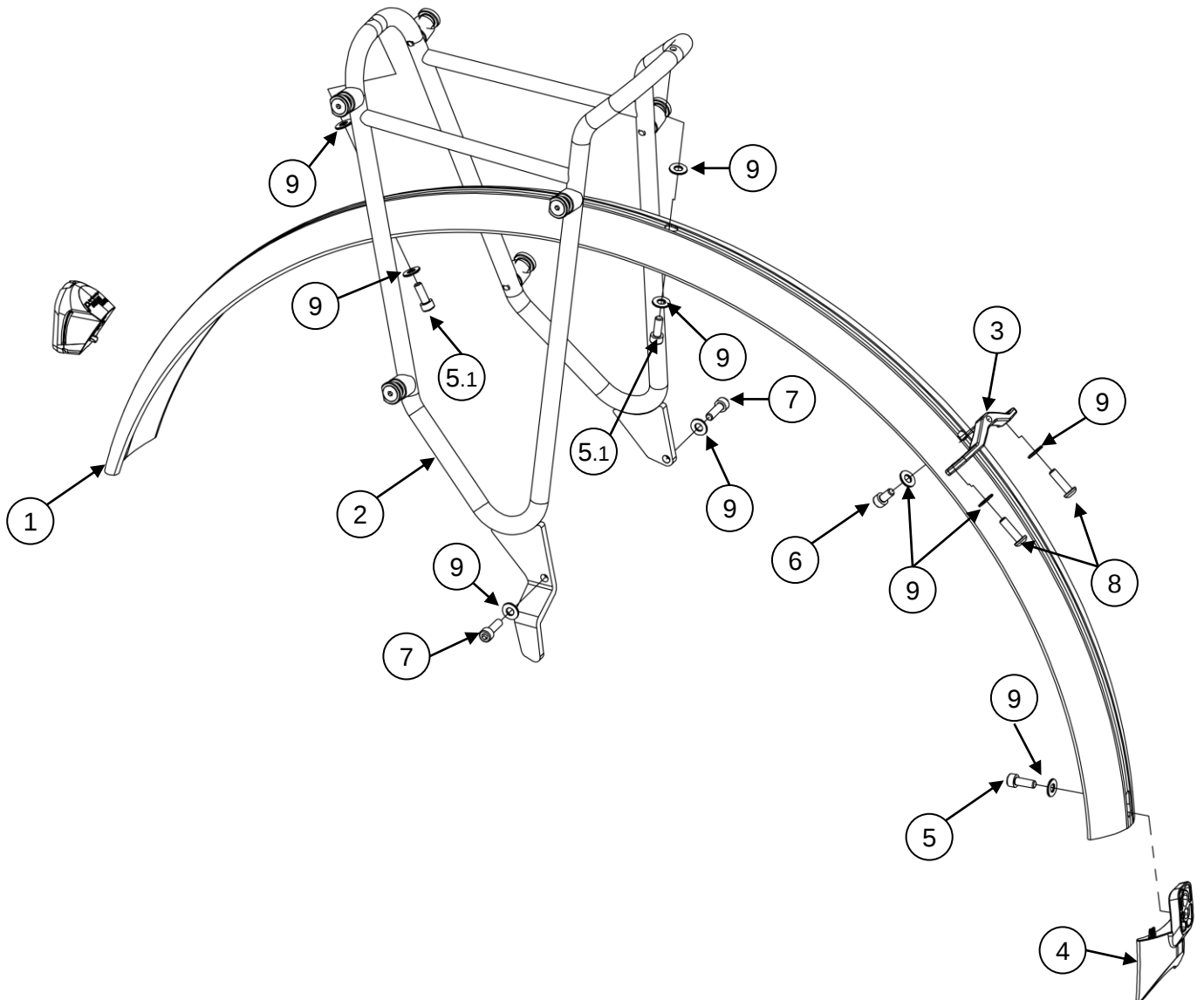
Garde boue avant

N°	DESCRIPTION	QTÉ
1	Fourche Carbone Gravel Dimanche 29	1
2	Garde-boue AV plastique fourche carbone	1
3	Fixation Tringle GB AV Friday 28 2020	1
4	Tringle GB AV Friday 28 2020	1
5	Vis M5x5 STHC sans tête	4
6	Vis M5x10 CHC Zn/Ni noir frein filet 2045	6
7	Vis M5x10 FHC Zn/Ni noir drilloc plastic	1
8	Rondelle Série Z Diamètre 5 - Larg 10 mm - Zn/Ni noir	3

Garde boue arrière

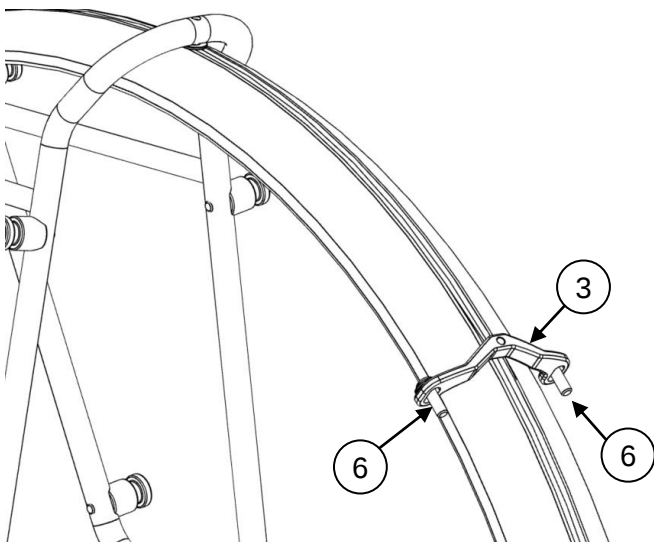
- Pré-assembler le garde-boue arrière avec le porte-bagage.

Ajouter les rondelles N°9 comme indiqué sur le schéma ci-dessous, ne pas bloquer les vis.

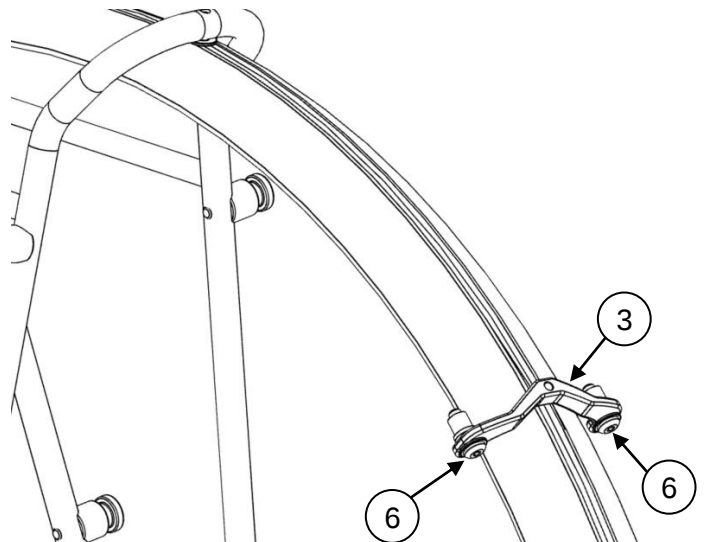


- Positionner le bridge N°3 comme indiqué ci-dessous selon la taille et modèle du vélo.

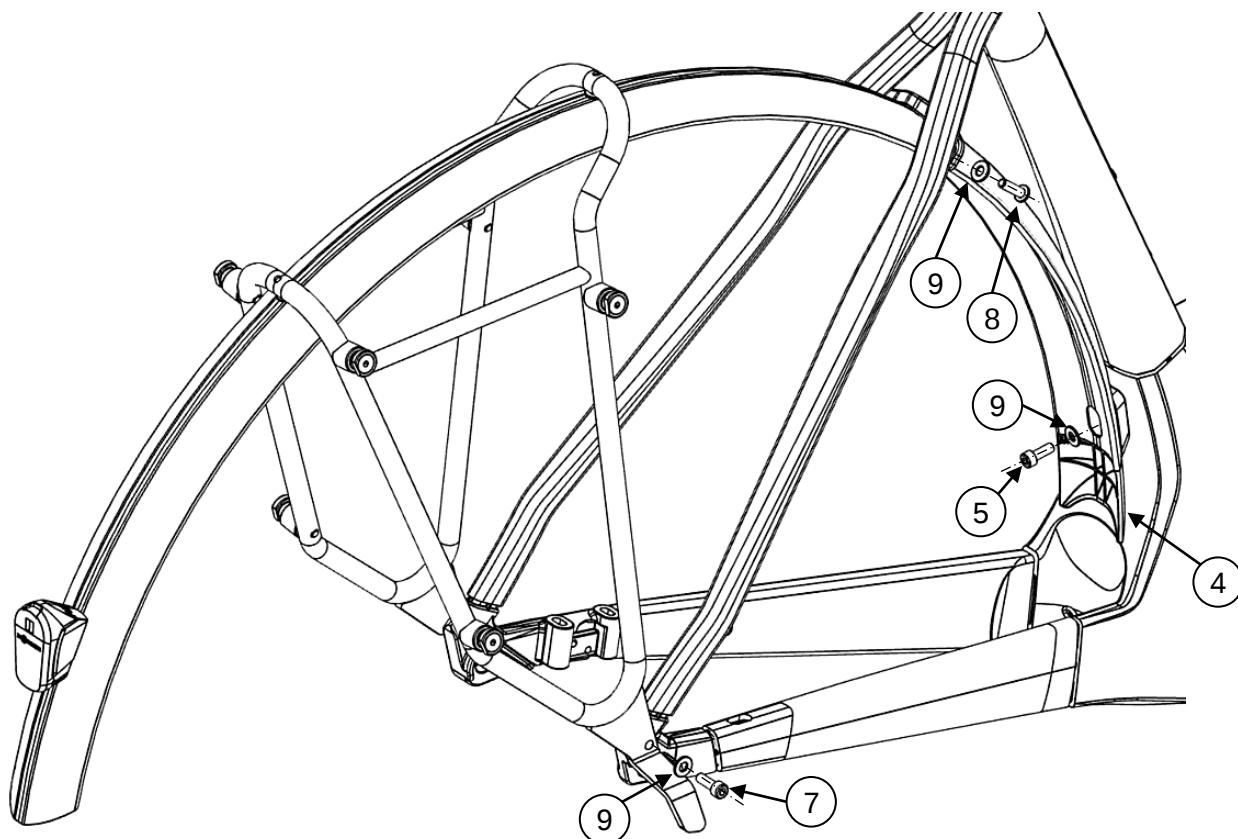
Cadre Open XS, S, M
Cadre Fermé S



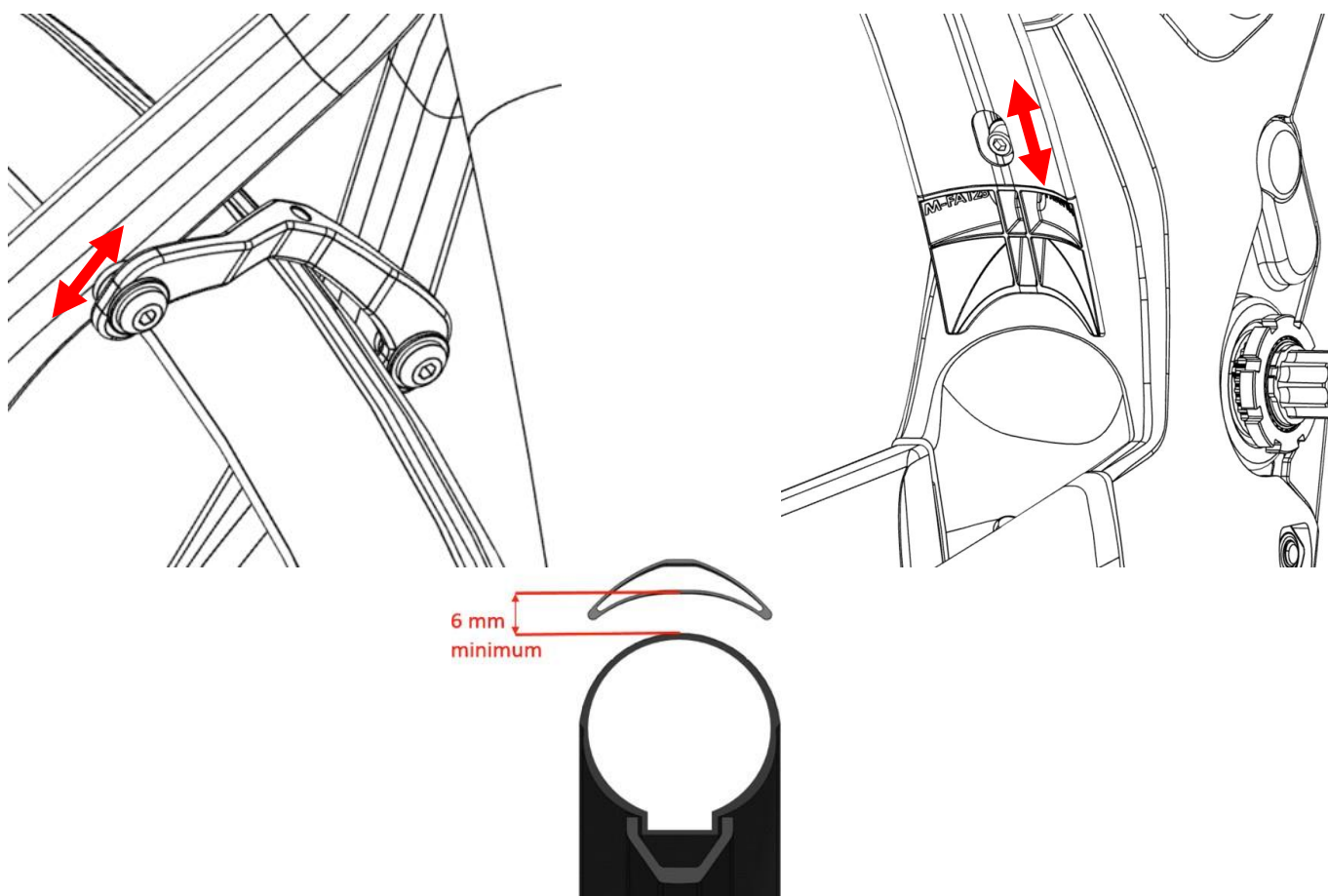
Cadre Fermé M, L, XL



- Monter l'ensemble garde-boue / porte-bagages sur le cadre.
Ajouter les rondelles N°9 comme indiqué sur le schéma ci-dessous, ne pas bloquer les vis.

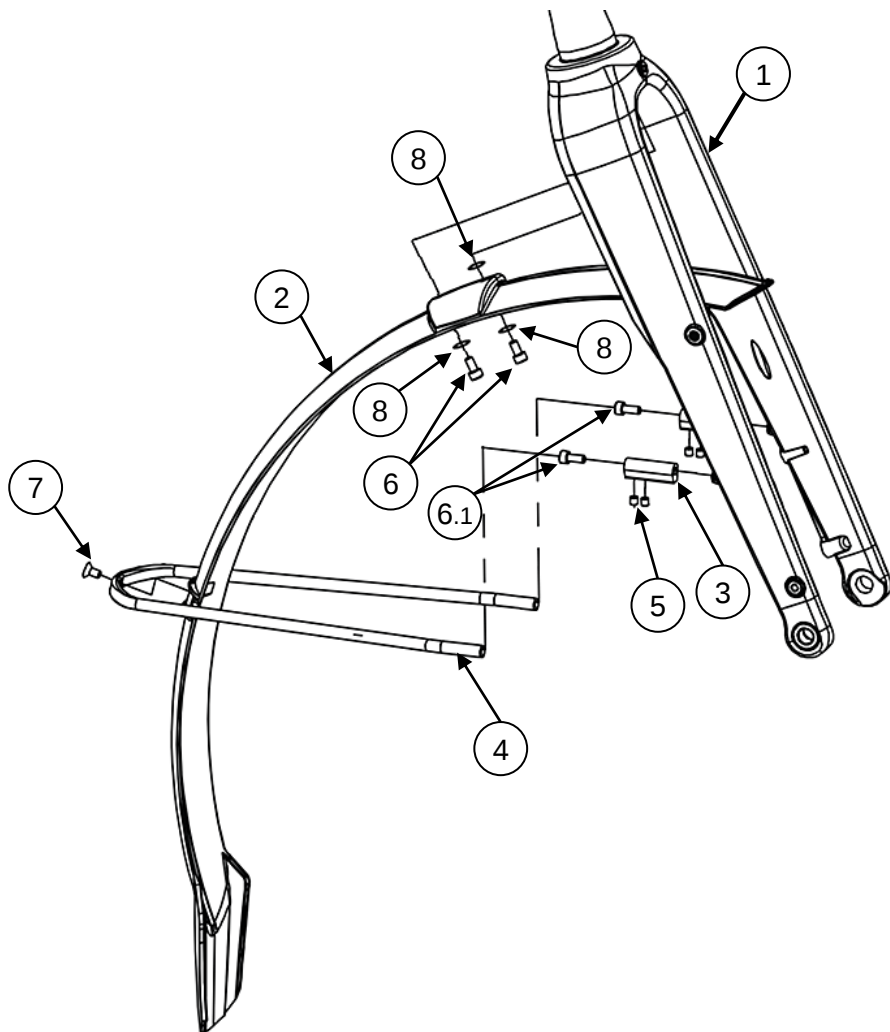


- Effectuer le réglage de position afin d'avoir en tout point au moins **6mm** d'espacement entre les garde-boue et les pneus (voir zone de réglage au niveau des flèches rouges). Effectuer ce réglage avec les pneus gonflés à la pression préconisée. Serrer les vis N°7, 8 & 5 à **5 Nm**.

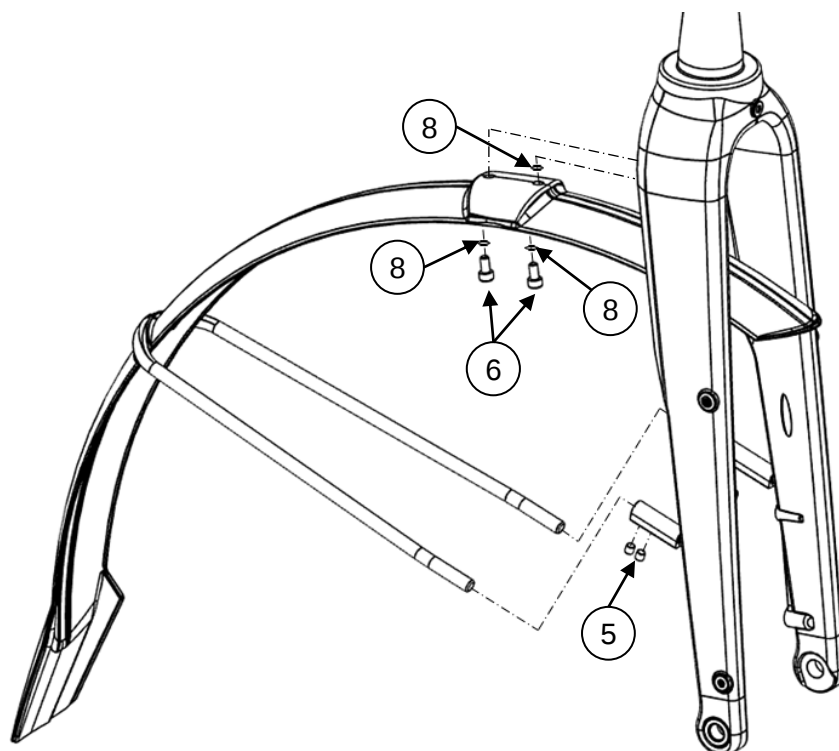


Garde boue avant

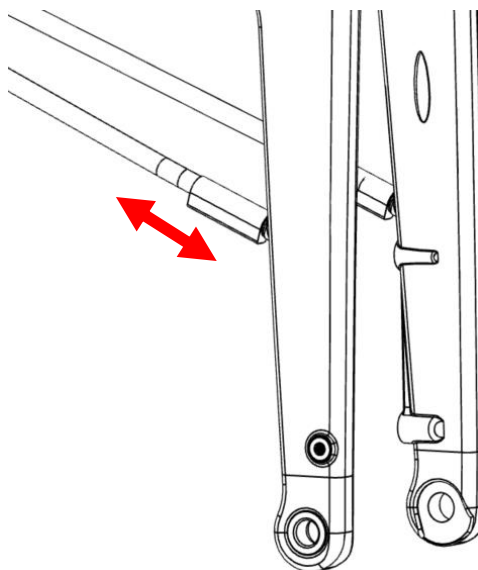
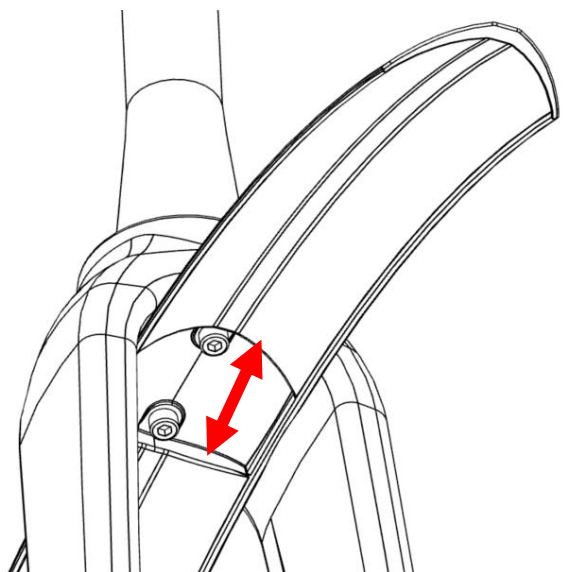
- Assembler la tringle de garde-boue avant N°4 sur le garde-boue avant.
Assembler les fixations de tringle N°3 sur la fourche.
Serrer les vis N°7 à 3 Nm et 6.1 à 5 Nm.



- Assembler l'ensemble garde boue + tringle sur la fourche.
Ajouter les rondelles N°8 comme indiqué sur le schéma ci-dessous, ne pas bloquer les vis.



- Effectuer le réglage de position afin d'avoir en tout point au moins 6mm d'espacement entre les garde-boue et les pneus (voir zone de réglage au niveau des flèches rouges). Effectuer ce réglage avec les pneus gonflés à la pression préconisée. Serrer les vis N°5 à **2 Nm** et 6 à **5 Nm**.



SAS CYCLE ME // ZONE INOVA - 5 ALLEE 2 // 88150 THAON LES VOSGES // FRANCE // CONTACT@MOUSTACHEBIKES.COM

{MOUSTACHE
BIKES

www.moustachebikes.com

e-powered by

