CLUTCH
& CLUTCH SUV

150.7 EQ
160.7 / 8 / 9

Start Guide

Les bonnes raisons de régler son vélo Moustache : parce que pour rouler comme un champion, il faut des suspensions ajustées aux petits oignons ; parce que des leviers bien serrés permettront de rouler en toute sérénité ; en bref, parce qu'un vélo bien monté c'est le smile assuré sur les sentiers !

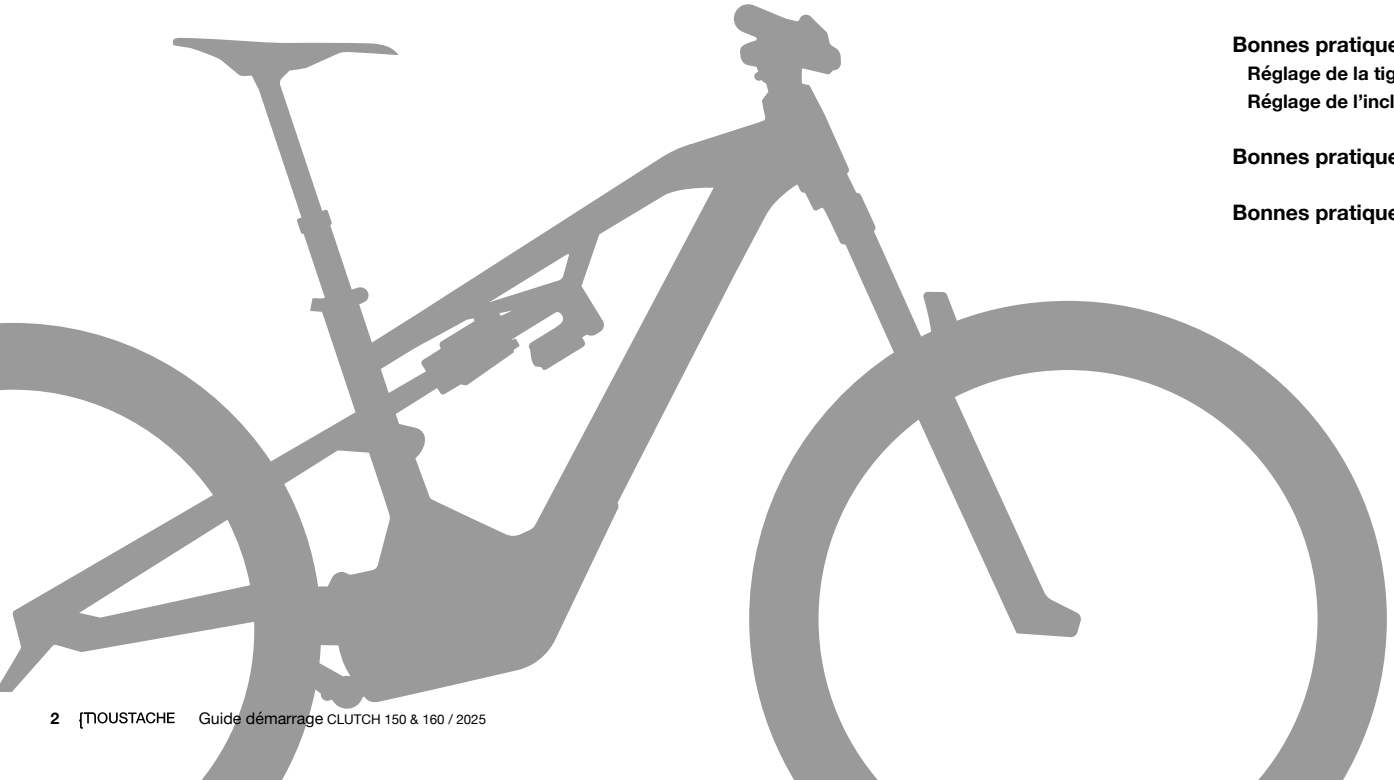
MOUSTACHE
smiling machines

INTRODUCTION

Bien porter la Moustache et tout savoir sur ses spécificités !

Vous venez d'acquérir un Clutch et vous souhaitez en savoir plus sur son fonctionnement, ses spécificités afin de tirer pleinement parti de votre monture, alors les prochaines pages sont faites pour vous !

Pour toute information complémentaire, nous vous invitons à vous référer au manuel utilisateur qui vous a été remis lors de l'achat de votre vélo. Vous pouvez également le retrouver sur notre site dans la rubrique «Supports».



SOMMAIRE

Prise en main du système **04**

Charger le vélo **05**

Batterie **06**
- **Enlever la batterie** **06**
- **Insérer la batterie** **08**

Kit prêt à rouler **09**
- **Sacoche à outils batterie** **09**
- **Multi-outil** **10**

Réglage de la pression des pneus **11**

Réglages des suspensions **12**
- **Réglage de la fourche** **12**
- **Réglage de l'amortisseur** **14**

Informations sur la transmission **17**
- **Snubber** **17**
- **Tendeur** **17**

Bonnes pratiques avant la première utilisation **18**
- **Réglage de la tige de selle** **18**
- **Réglage de l'inclinaison et de la hauteur de selle** **19**

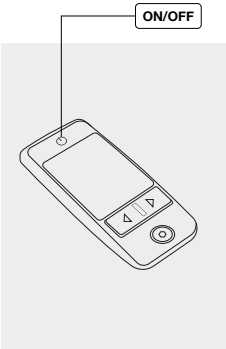
Bonnes pratiques avant usage **20**

Bonnes pratiques après chaque utilisation **21**

PRISE EN MAIN DU SYSTÈME

1

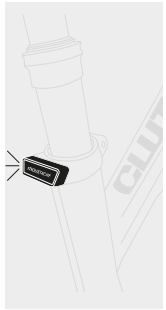
MISE EN ROUTE
Appuyer longuement sur le bouton ON/OFF.



2

ALLUMER LE FEU ARRIÈRE
Vous pouvez allumer le feu arrière avec un appui bref sur le bouton ON/OFF.

Note:
Un câble pour brancher un phare avant est pré-installé dans le cadre, vous trouverez ici la liste des phares compatibles: E-BIKE LIGHTS 25 km/h (vous aurez besoin d'un support de 35mm de diamètre pour le cintre)
Nous recommandons de vous rapprocher d'un revendeur pour commander et installer ce phare.



3

APP
Afin d'aller plus loin dans l'expérience utilisateur, vous pouvez télécharger l'application « FIT E-Bike », grâce à laquelle il vous sera possible de suivre vos activités, d'intégrer vos applications personnelles préférées et personnaliser vos propres modes d'assistance.

Un compte FIT est nécessaire pour se connecter.

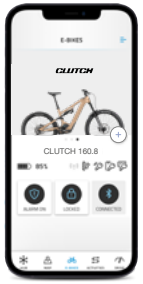
Available on the Google Play

Download on the App Store

4

BLUETOOTH PAIRING
Avec le vélo allumé, activez le bluetooth sur votre téléphone et scannez le QR code sur la « Key Card » via l'application FIT.

Ne perdez pas cette carte, c'est le seul moyen de s'appairer au vélo. Elle sera nécessaire en cas de revente du vélo.



CHARGER LE VÉLO

A

Soulever le capot de la prise de charge et insérer l'embout du chargeur, la ligne blanche vers le haut.

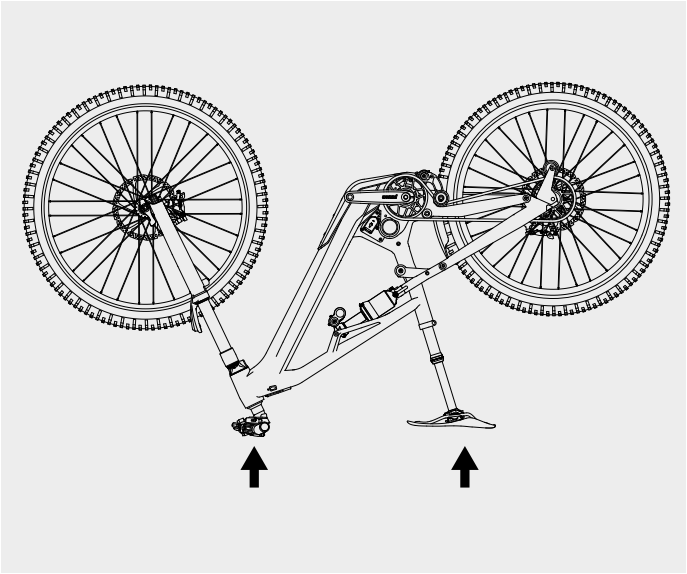


BATTERIE

ENLEVER LA BATTERIE

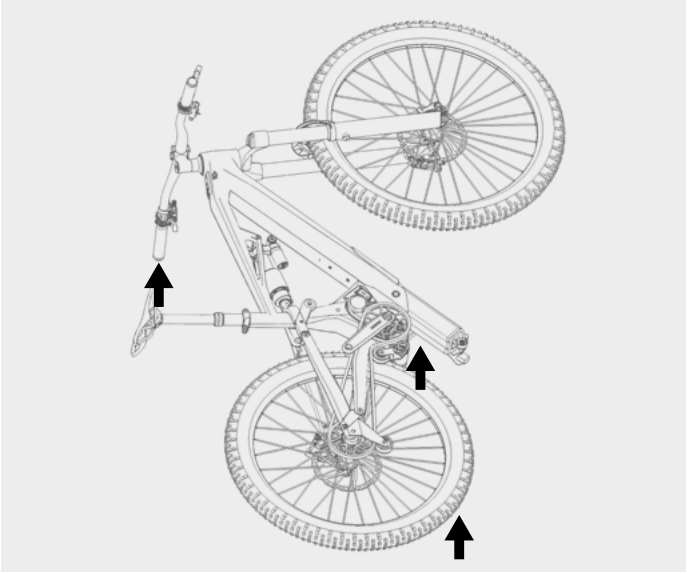
A

Nous recommandons d'enlever la batterie avec le vélo retourné, posé sur les poignées et la selle, il sera ainsi plus facile de retirer la batterie droite et de la réinsérer par la suite.



B

Si vous n'arrivez pas à retourner le vélo, une autre méthode consiste à poser le vélo sur le côté gauche, en le faisant reposer sur la poignée, le pneu arrière et la pédale (en position 5h).



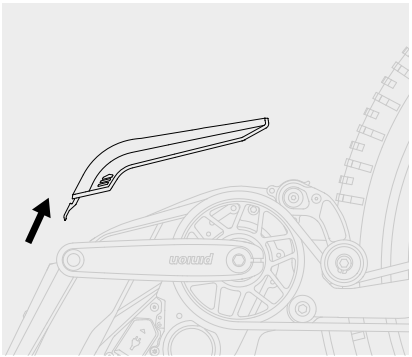
BATTERIE

ENLEVER LA BATTERIE

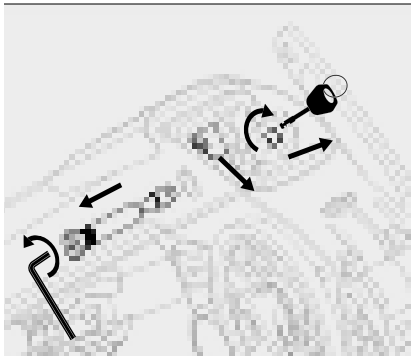
1 Tourner le papillon situé sous le moteur dans le sens anti-horaire.



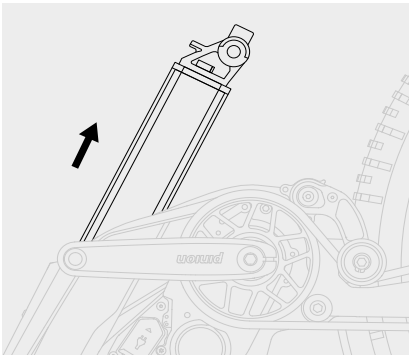
2 Tirer le sabot moteur bas dans la direction du tube diagonal.



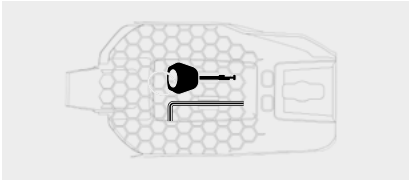
3 Déverrouiller la serrure en tournant la clef dans le sens horaire et en tirant sur celle-ci. Utiliser une clef Allen de 6mm pour dévisser l'axe et le retirer.



4 Débrancher la prise batterie, la mettre de côté et tirer sur la poignée batterie. S'assurer que les câbles soient hors d'atteinte, afin d'éviter tout dommage à ceux-ci pendant le retrait de la batterie.



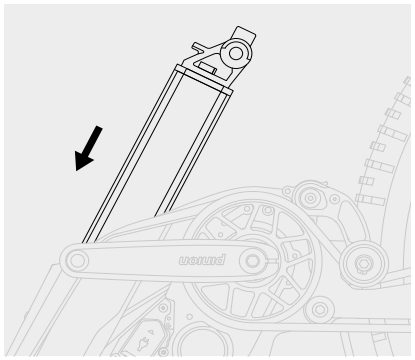
Conseil : vous pouvez stocker la clef de la serrure à l'intérieur du sabot moteur bas, en la plaçant dans le clip dédié.



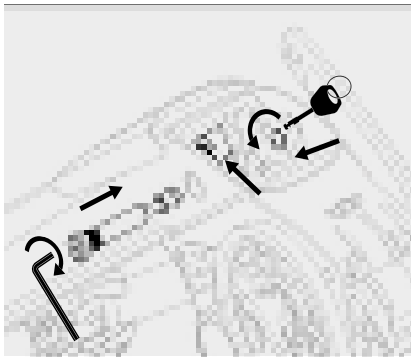
BATTERIE

INSÉRER LA BATTERIE

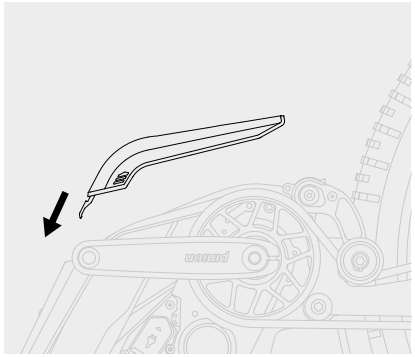
1 Pousser la batterie dans le tube diagonal. S'assurer que les câbles soient hors d'atteinte, afin d'éviter tout dommage à ceux-ci pendant l'insertion de la batterie.



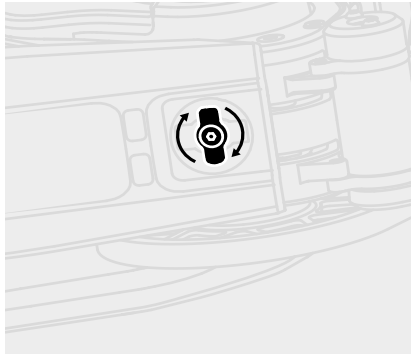
2 Brancher la prise batterie. Visser l'axe à l'aide d'une clef Allen de 6mm, pousser sur la prise batterie si besoin. Le serrer à 5Nm. Verrouiller la serrure en poussant puis tournant la clef dans le sens anti-horaire. Vous pouvez également enlever la serrure si vous le souhaitez.



3 Replacer la partie basse du sabot moteur.



4 Tourner le papillon dans le sens horaire.



KIT PRÊT À ROULER

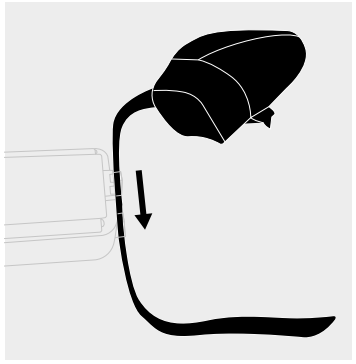
SACOCHE À OUTILS BATTERIE

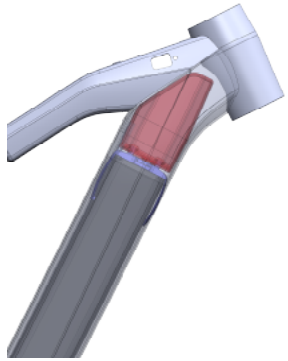
Votre CLUTCH est équipé d'une sacoche à outil sanglée en bout de batterie.

A

Pour la fixer à la batterie, passer la sangle à travers les pontets de la batterie dans l'orientation ci-contre.

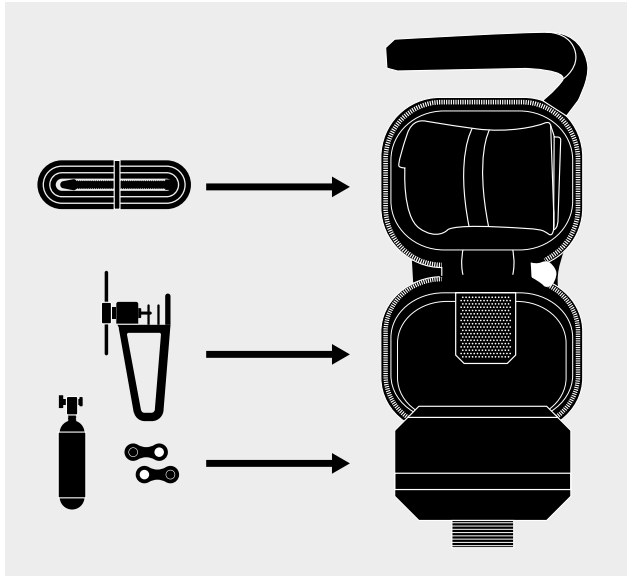
Batterie 780Wh + sacoche





B

Vous pouvez mettre une multitude de choses qui vous seront utiles sur les sentiers dans cette sacoche:



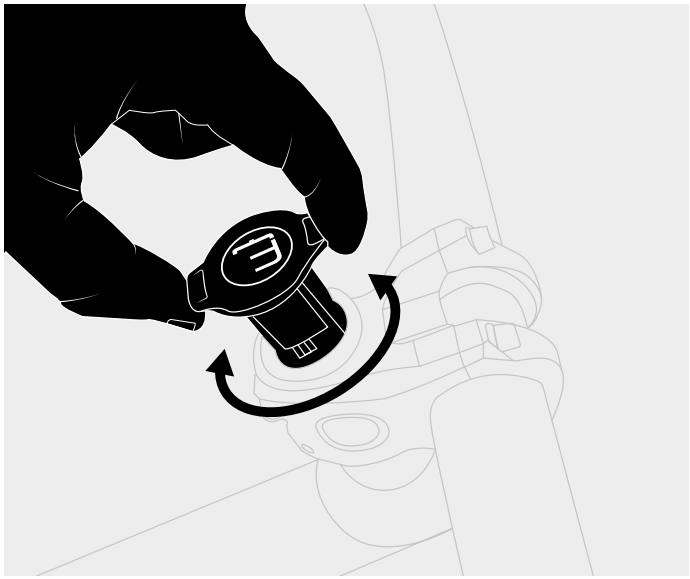
KIT PRÊT À ROULER

MULTI-OUTIL

C

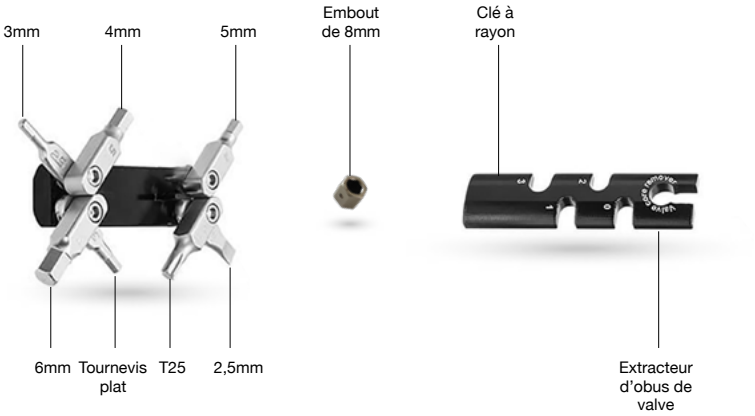
Tirer sur les ailettes pour enlever le multi-outil du pivot. Pour une meilleure prise en main, il est possible de le faire tourner.

S'assurer que le multi-outil est correctement enfoncé afin de ne pas le perdre au roulage. Un «Clic» doit se faire entendre une fois celui-ci inséré correctement dans le support.



Étant donné le design du support du multi-outil, ne pas recouper le pivot sur les tailles S. Vous pouvez le couper de 5mm sur les tailles M, 20mm sur les L et 30mm sur les XL.

Couper le pivot en dehors de ces recommandations peut conduire à une précharge du jeu de direction incorrecte ou impossible, risquant ainsi une usure anormale de celui-ci voire du cadre !



RÉGLAGE DE LA PRESSION DES PNEUS

La pression des pneus dépend du poids du pilote et de son équipement, de la typologie du terrain ainsi que du style de pilotage. Les pressions recommandées dans le tableau sont le résultat des tests terrains réalisés avec nos pilotes essayeurs, dans le but d'optimiser le comportement du vélo. Elles ne remplacent pas les recommandations de pression des manufacturiers de pneumatique.

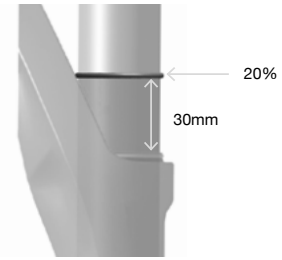
Total poids du cycliste + équipments (en Kg)	Pression (bar)	Pression (psl)
55-60	1	14,5
60-65	1,1	16
65-70	1,15	16,7
70-75	1,2	17,4
75-80	1,3	18,9
80-85	1,35	19,6
85-90	1,4	20,3
90-95	1,5	21,8
95-100	1,55	22,5
100-105	1,6	23,2
105-110	1,7	24,7
110-115	1,8	26,1

RÉGLAGE DES SUSPENSIONS

RÉGLAGE DE LA FOURCHE

Rockshox Psylo - 30mm SAG 20%

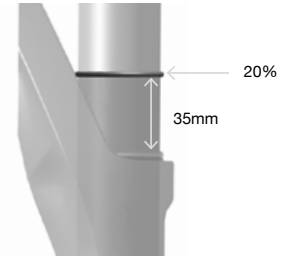
Poids total cycliste + équipement (kg)	Pression (psi)	R (depuis fermé)
55-59	93	11
60-64	103	10
65-69	114	9
70-74	125	9
75-79	136	8
80-84	147	7
85-89	157	7
90-94	168	6
95-99	179	5
100-104	190	5
105-109	201	4
110-114	211	3
115-119	219	3
MAX. PSI	220	



Vous trouverez
le guide Rockshox
pour le réglage
des suspensions ici :

Rockshox DOMAIN - 35mm SAG 20%

Poids total cycliste + équipement (kg)	Pression (psi)	R (depuis fermé)
54-59	49	14
59-64	53	12
64-68	57	11
68-73	62	10
73-77	66	9
77-82	70	8
82-86	74	6
86-91	78	5
91-95	82	4
95-100	86	3
100-104	90	2
104-109	95	2
109-113	99	1
MAX. PSI	148	

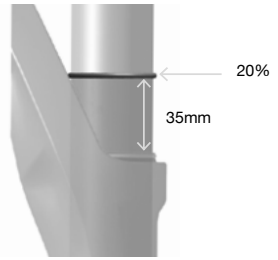


RÉGLAGE DES SUSPENSIONS

RÉGLAGE DE LA FOURCHE

Rockshox ZEB - 35mm SAG 20%

Poids total cycliste + équipement (kg)		Charger	Charger 3.1		
	Pression (psi)	R (depuis fermé)	R (depuis fermé)	LSC (depuis milieu)	HSC (depuis milieu)
55-59	48	17	14	2	0
60-64	52	16	13	2	0
65-69	57	15	12	2	0
70-74	61	14	12	2	0
75-79	66	13	11	2	0
80-84	70	13	10	2	0
85-89	75	12	10	2	0
90-94	79	11	9	2	0
95-99	84	10	8	2	0
100-104	88	9	8	2	0
105-109	93	9	7	2	0
110-114	94	8	6	2	0
115-119	94	7	6	2	0
MAX. PSI	100				



RÉGLAGE DES SUSPENSIONS

RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR

Avant de se positionner sur le vélo, il convient de gonfler l'amortisseur à l'aide d'une pompe haute-pression conformément aux indications théoriques fournies par le tableau à côté.

Se mettre assis sur le vélo, les pédales à l'horizontale et les mains sur le guidon en maintenant un appui du coude sur le mur ou en se faisant tenir par quelqu'un. Coulisser le joint torique au niveau du joint racleur de l'amortisseur, puis descendre du vélo en faisant attention à ne pas comprimer la suspension.

Réitérer l'opération si besoin en ajustant la pression d'air jusqu'à ce que le joint soit aligné avec le SAG adjuster.
Ou juste au-dessus de la ligne 30% sur les amortisseurs Rockshox.

Pour plus d'information sur la procédure, se référer au manuel utilisateur.

Après avoir réglé votre SAG, il est temps de régler le rebond !

Le rebond est le réglage qui contrôle la vitesse du retour en position initiale de votre suspension. Il se règle en nombre de clics avec la molette de rebond (rouge), à partir de la position ouverte (molette complètement dévissée).

Se référer au tableau contenant les valeurs théoriques.

Les réglages recommandés par Moustache sont indiqués en nombre de clics depuis la position ouverte.

Note: Ce principe est aussi valable pour les fourches suspendues.

Cas n° 1

Si l'amortisseur est réglé sur un retour trop rapide, il reviendra trop vite en position initiale ce qui entraine une perte d'adhérence. Cela donne la sensation de rouler sur un trampoline ou de se faire éjecter du vélo.

Sensation d'éjection



Cas n° 2

Si l'amortisseur est réglé sur un retour trop lent, il peut rester comprimé à la suite de chocs répétés ce qui donne une sensation de lourdeur, réduit le débattement et augmente la fermeté sur les petits chocs.

Écrasement progressif



RÉGLAGE DES SUSPENSIONS

RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR

Super Deluxe

Poids total cycliste + équipement (kg)	Pression (psi)	R (depuis fermé)
50-55	121	12
55-60	133	12
60-65	145	11
65-70	157	11
70-75	170	10
75-80	182	9
80-85	194	8
85-90	206	7
90-95	218	7
95-100	230	6
100-105	243	6
105-110	255	5
110-115	267	4
115-120	279	4

Vivid

Poids total cycliste + équipement (kg)	Select/Ultimate		Ultimate	
	Pression (psi)	R (depuis fermé)	LSR (depuis milieu)	HSC (depuis milieu)
50-55	129	15	1	0
55-60	142	14	1	0
60-65	155	13	1	0
65-70	168	12	1	0
70-75	181	12	1	0
75-80	194	11	1	0
80-85	207	10	1	0
85-90	220	10	1	0
90-95	233	9	1	0
95-100	246	8	1	0
100-105	259	7	1	0
105-110	272	6	1	0
110-115	285	5	1	0
115-120	298	4	1	0

RÉGLAGE DES SUSPENSIONS

RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR

Magic Grip

Total poids du cycliste + équipments (en Kg)	Pression (bar)	R (depuis ouvert)
50-55	95	2
55-60	105	3
60-65	115	4
65-70	117	5
70-75	125	6
75-80	140	7
80-85	150	8
85-90	155	9
90-95	160	10
95-100	165	11
100-105	175	12
105-110	185	13
110-115	195	14
115-120	205	14

INFORMATIONS SUR LA TRANSMISSION

Snubber

Le snubber empêche la courroie de dérailler du pignon en cas de contraintes importantes.

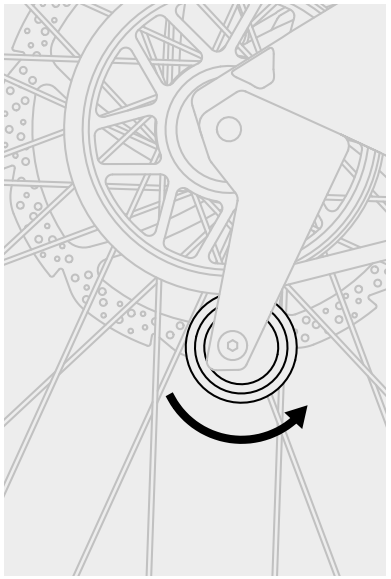
Il n'est pas nécessaire de changer la position du snubber lors du retrait de la roue.

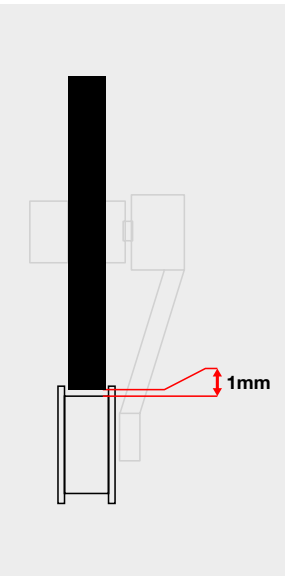
Pour ajuster le snubber, desserrer la vis avec une clef de 5mm.

Faire tourner l'excentrique du galet pour avoir un jeu d'environ 1mm avec la courroie.

Serrez la vis de maintien avec une clef de 5mm tout en maintenant la position du galet à l'aide d'une clef de 5mm.

Assurez vous d'avoir un snubber correctement ajusté avant chaque sortie.





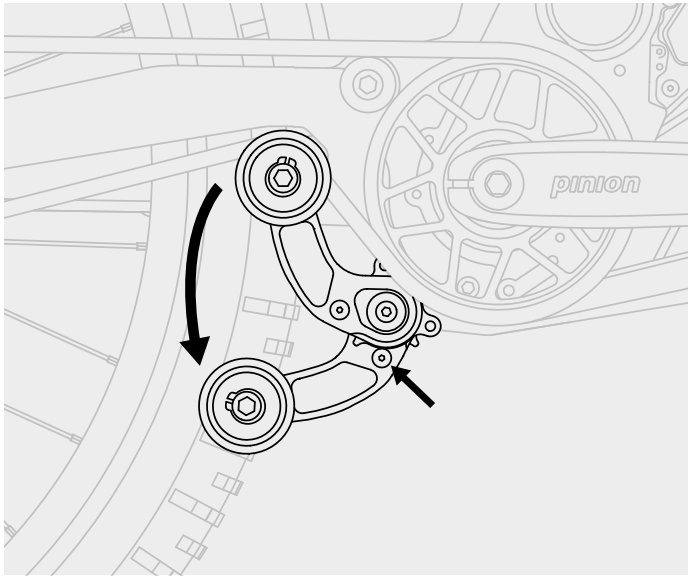
Tendeur

Le tendeur est verrouillable en position ouverte, notamment pour aider en cas de retrait de la roue arrière.

Pour le verrouiller, tirer sur le bras du tendeur vers l'arrière et appuyer sur le bouton bleu une fois la position de verrouillage atteinte.

Assurez-vous que le tendeur est bien verrouillé avant d'enlever votre main, risque de pincement (!).

Pour libérer le tendeur, assurez-vous que la courroie est correctement positionnée, puis agrippez fermement le tendeur. Tirez le vers le bas jusqu'à ce que le bouton bleu soit déverrouillé. Le tendeur est alors libre de bouger; guidez-le jusqu'à sa position initiale. Attention risque de pincement pendant cette opération.

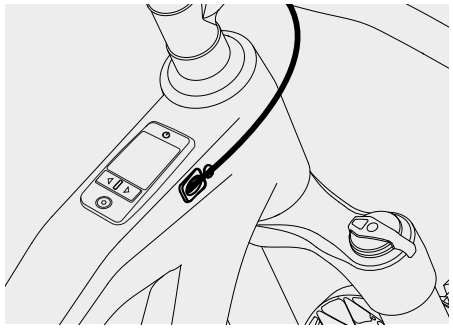


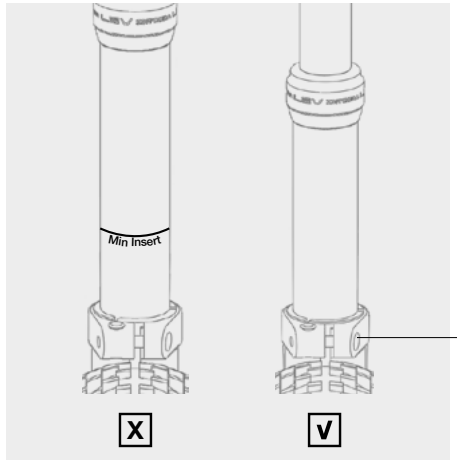
BONNES PRATIQUES AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION

RÉGLAGE DE LA TIGE DE SELLE

Monter ou descendre la tige de selle en accompagner la gaine au niveau des inserts du tube supérieur.

Veiller à ne pas dépasser le minimum d'insertion de la tige de selle.





Resserrer le collier de la tige de selle en veillant à respecter le couple maximum de 5Nm.

BONNES PRATIQUES AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION

RÉGLAGE DE L'INCLINAISON ET DE LA HAUTEUR DE SELLE

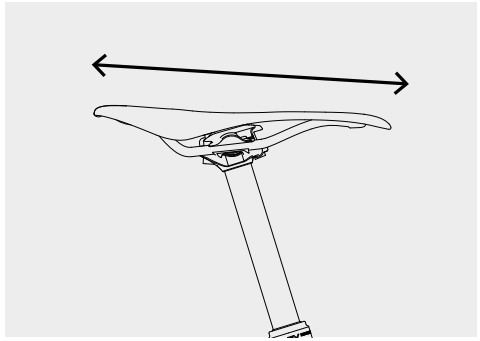
Bien régler la hauteur de selle est essentiel.
Pourquoi ? La hauteur de selle influence le pédalage. Elle détermine le mouvement des jambes. Si la selle est trop haute, le mouvement ne sera pas fluide. Si la selle est trop basse, le mouvement sera inconfortable et le pédalage ne sera pas efficace. Une bonne hauteur de selle évitera des douleurs aux genoux et au fessier !

Pour ajuster la hauteur de selle, munissez-vous d'une clef allen de 5mm et desserrez le collier de selle.

Faites coulisser la tige de selle dans le cadre jusqu'à la hauteur désirée en prenant garde à ne pas dépasser la marque du minimum d'insertion. Resserrez ensuite le collier à 5Nm.

Hauteur de selle : assis sur la selle, manivelle dans le prolongement du tube de selle, jambe légèrement fléchie.





BONNES PRATIQUES AVANT USAGE

ELÉMENTS À VÉRIFIER AVANT CHAQUE UTILISATION

- [ ] Lubrification de la chaîne et enlever l'excès avec un chiffon (uniquement si le vélo est en chaîne, ne pas lubrifier la courroie).
- [ ] Usure des plaquettes de freins.
- [ ] Serrage des axes de roue et présence de saut/voile dans les roues.
- [ ] Pression des pneus (cf. Réglage de la pression des pneus).

ELÉMENTS À VÉRIFIER OCCASIONNELLEMENT (TOUS LES 3 MOIS ENVIRON)

- [ ] Usure de la chaîne/courroie.
- [ ] Fonctionnement de la tige de selle télescopique.
- [ ] Usure des pneus.
- [ ] S'ils sont montés en tubeless, vérifier la quantité de liquide préventif.
- [ ] Couples de serrage de l'ensemble cintre/potence.

BONNES PRATIQUES APRÈS CHAQUE UTILISATION

NETTOYAGE

S'assurer que le système soit éteint, que le port de charge soit fermé.

Nettoyer le vélo à l'eau savonneuse, éviter les jets à haute pression ou vapeur qui pourraient détériorer les composants électroniques, joints et roulements.

Une fois le nettoyage effectué, sécher le display à l'aide d'un chiffon sec.

Pour plus d'informations, se référer au manuel utilisateur.

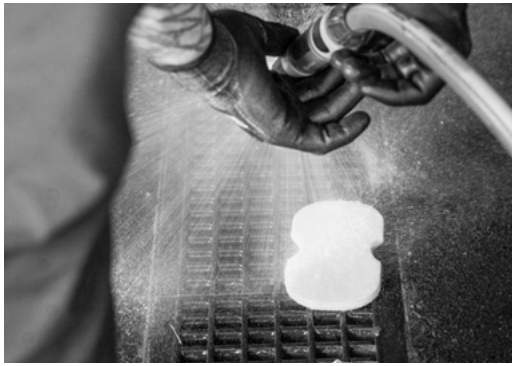


ENTRETIEN

Vérifier le bon état et l'usure des composants suite à la sortie (plaquettes, transmission, pneus…).

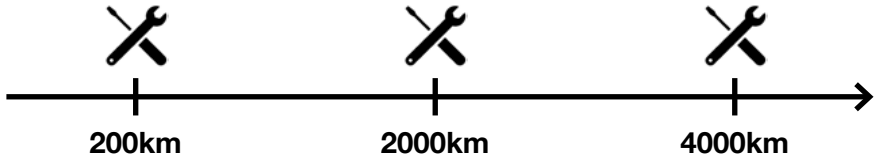
Vérifier l'alignement et le serrage des éléments mobiles : roues, disques de frein, jeu de direction.

Pour plus d'informations, se référer au manuel utilisateur.



SUIVI DU VAE CHEZ LE VÉLOCISTE

Des rappels d'entretien sont programmés dans le compteur afin que votre vélociste veille au bon fonctionnement de votre vélo Moustache.




MAXIMUM FUN,
MINIMAL MAINTENANCE!

Toute l’équipe Moustache vous souhaite
bonne route au guidon de votre smiling machine

MERCI :-{D



INTRODUCTION

Ride your Moustache correctly and learn everything about its specification.

If you have just purchased your MOUSTACHE CLUTCH and would like to know more about how it works, its specific components and how to get the most out of your bike, the following pages are for you!

For further information, please refer to the user manual provided together with your bike. You can also find it on our website, under the “Support” tab.

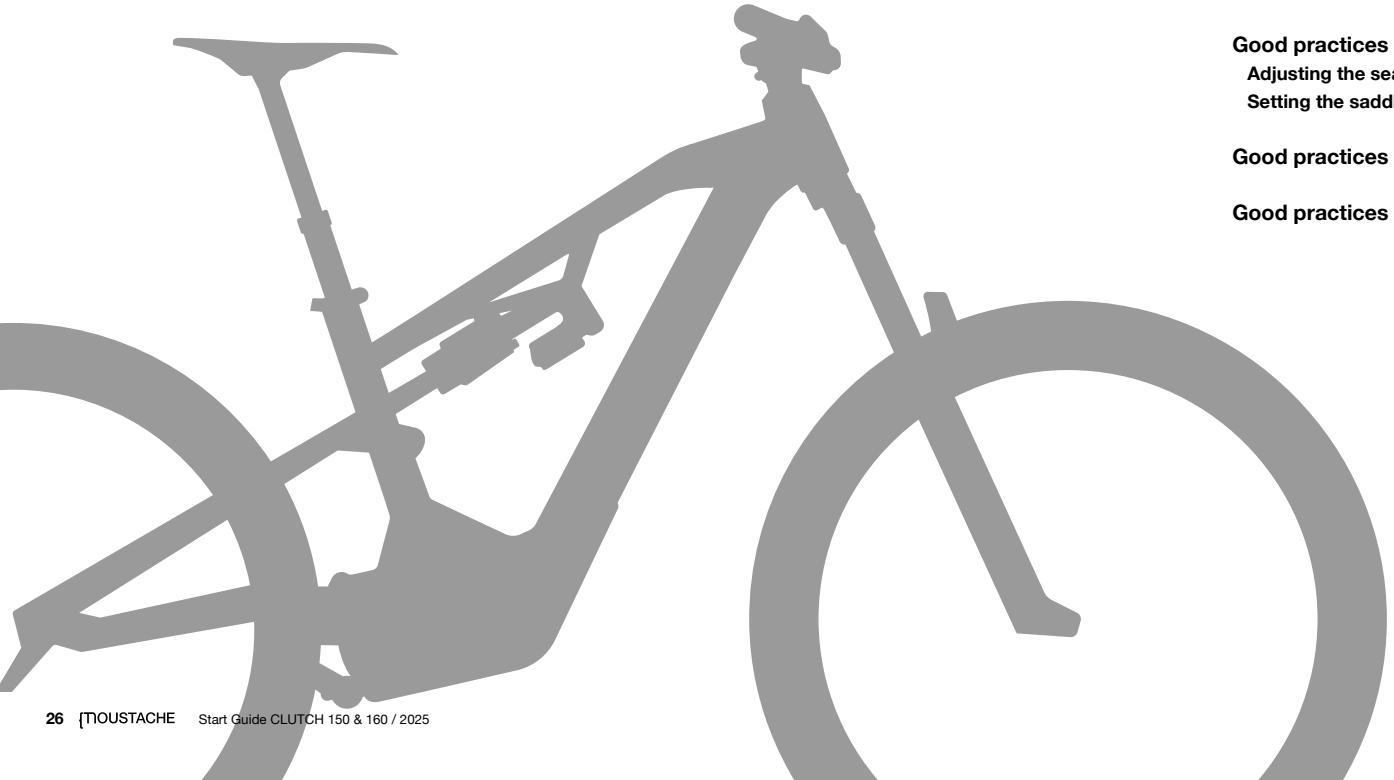


TABLE OF CONTENTS

First steps with the system **26**

Charging the bike **27**

Battery **30**
- **Removing the battery** **30**
- **Inserting the battery** **32**

Accessoires **33**
- **Battery toolbag** **33**
- **Multi-tool** **34**

Setting the tire pressure **35**

Setting the suspension **36**
- **Adjusting the fork** **36**
- **Adjusting the shock** **38**

Drivetrain information **41**
- **Snubber** **41**
- **Tensioner** **41**

Good practices before first use **42**
- **Adjusting the seatpost** **42**
- **Setting the saddle angle and height** **43**

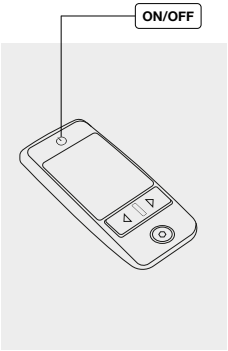
Good practices before each use **44**

Good practices after each use **45**

FIRST STEPS WITH THE SYSTEM

1

SWITCHING ON
Press the ON/OFF button for 2s.



2

TURNING THE LIGHT ON
You can turn on the rear seatclamp light with a short press on the ON/OFF button.

Note:
A cable to plug a front light is directly installed in the frame, you can find the list of compatible lights here: E-BIKE LIGHTS 25 km/h (you'll need a 35mm diameter handlebar bracket). We recommend going to your nearest dealer to order the light and proceed with this installation.



3

APP
To enhance your user experience, download the "FIT E-Bike Control" app where you can track your activities, integrate your favourite apps and personalise your own assistance modes.

You'll need to create an account to log in.

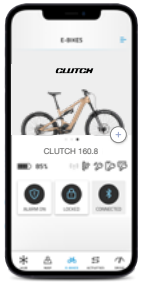
Available on the Google Play

Download on the App Store

4

BLUETOOTH PAIRING
With the bike turned on, activate the bluetooth on your phone and scan the QR code on the « Key Card » via the FIT app.

Do not loose this key card as it's the only way to pair to the bike. It will be needed if you sell the bike later on.



CHARGING THE BIKE

A

Lift the charge port cover and insert the charger in the plug with the white line facing up.

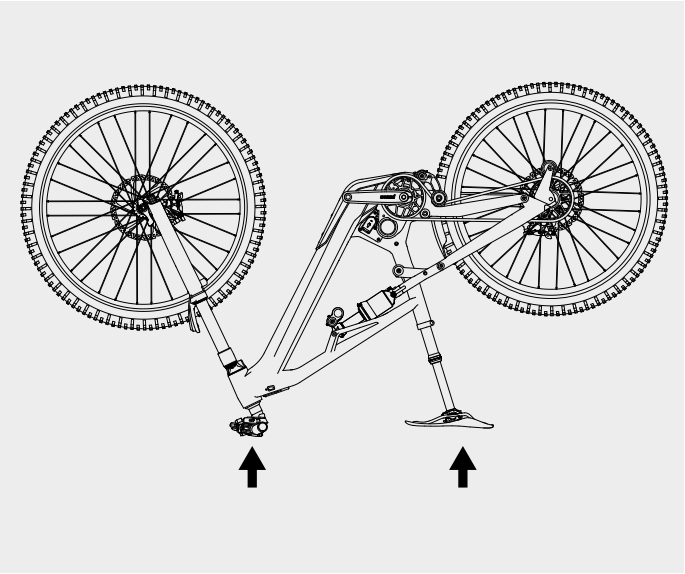


BATTERY

REMOVING THE BATTERY

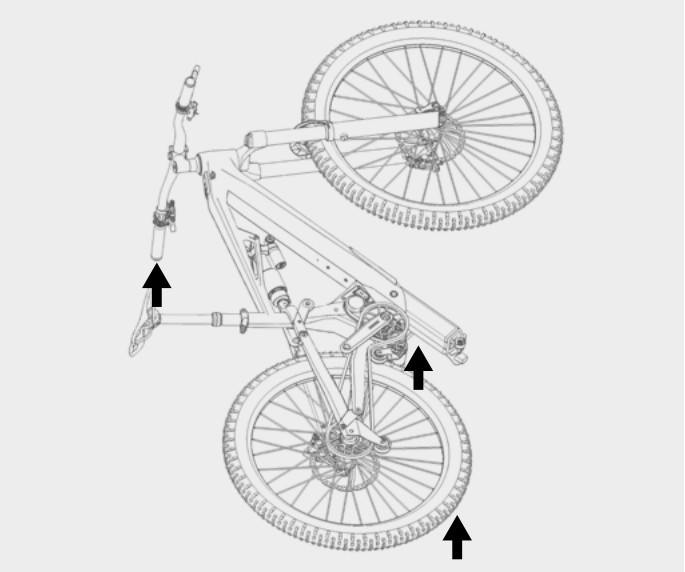
A

We recommend removing and reinserting the battery with the bike upside down, as it is easier to handle the battery in this orientation.



B

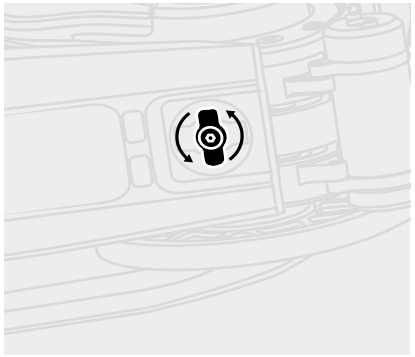
Another method if you're not able to put the bike upside down is to lay the bike on the left side, resting on the left grip, rear tire and left pedal (in the 5 o'clock position).



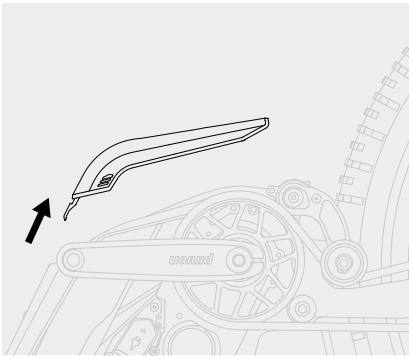
BATTERY

REMOVING THE BATTERY

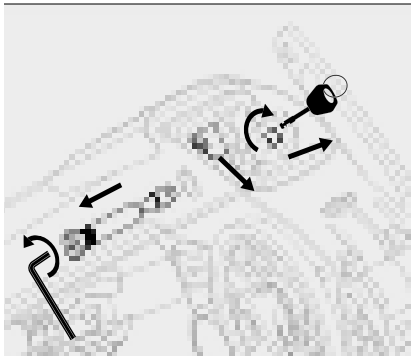
1 Rotate the butterfly switch located on the rockguard underneath the bikes bottom bracket.



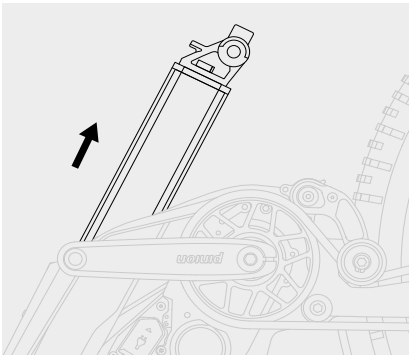
2 Pull the lower piece of the rockguard away from the frame.



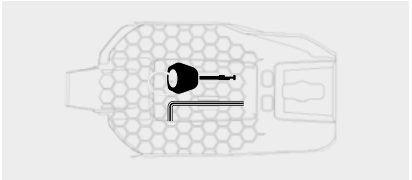
3 Unlock the lock with the supplied key clockwise and pulling it towards you. Use a 6mm Allen key to remove the battery axle.



4 Unplug the electrical connector, put it aside and pull the battery from the handle. Make sure the cables are put safely out of the way of the battery to prevent any damage to the cables.



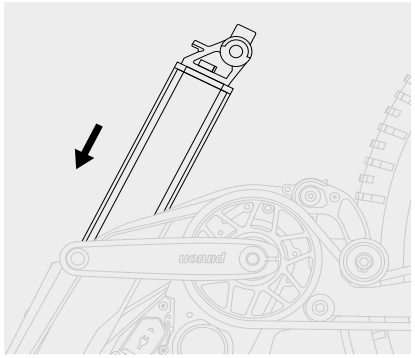
Tip: you can store the lock key inside the rockguard, using the dedicated clip.



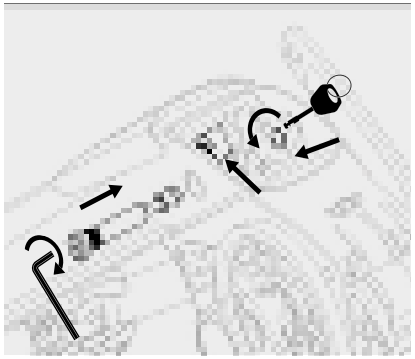
BATTERY

INSERTING THE BATTERY

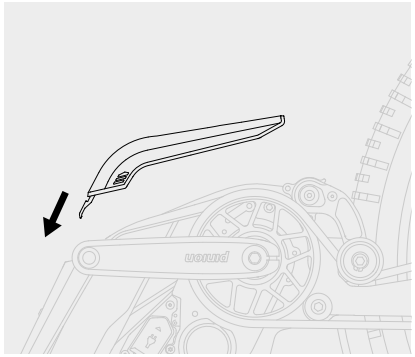
1. Push the battery inside the downtube, with the handle facing away from the drive unit. Make sure the cables are put safely out of the way of the battery to prevent any damage to the cables.



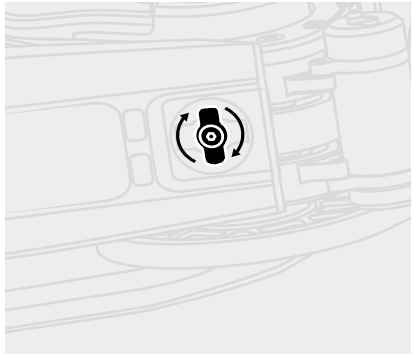
2. Plug the connector back into the battery. Align the battery, re-insert and tighten the axle, push on the plastic housing of the battery cable if needed. Tighten the axle to 5Nm. Lock the lock by pushing and turning the key counter-clockwise. You can also remove the lock if you wish.



3. Put the bottom part of the rockguard back in place.



4. Rotate the butterfly clockwise to lock the rockguard in place.



ACCESSORIES

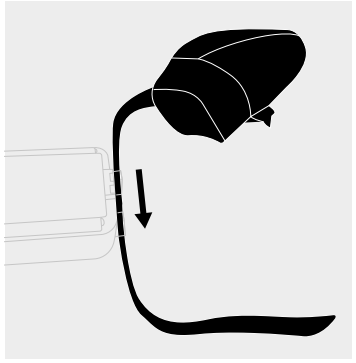
BATTERY TOOLBAG

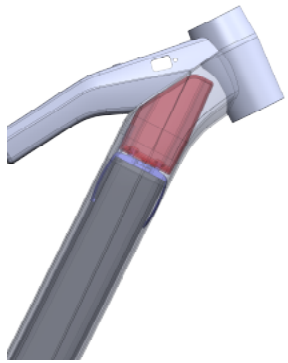
Your CLUTCH comes with a toolbag strapped at the end of the battery.

A

To fix the bag to the battery, feed the strap through the loops on the end of the battery in the orientation displayed.

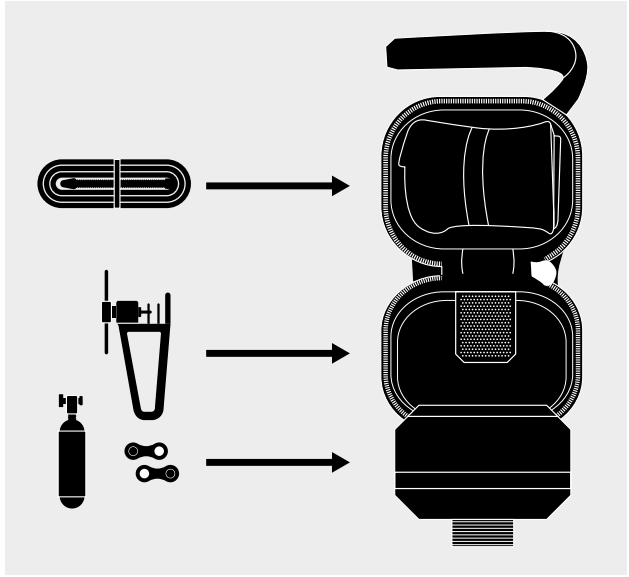
780 Wh battery + bag





B

You can put all sort of useful stuff to help you out on the trail in this bag:



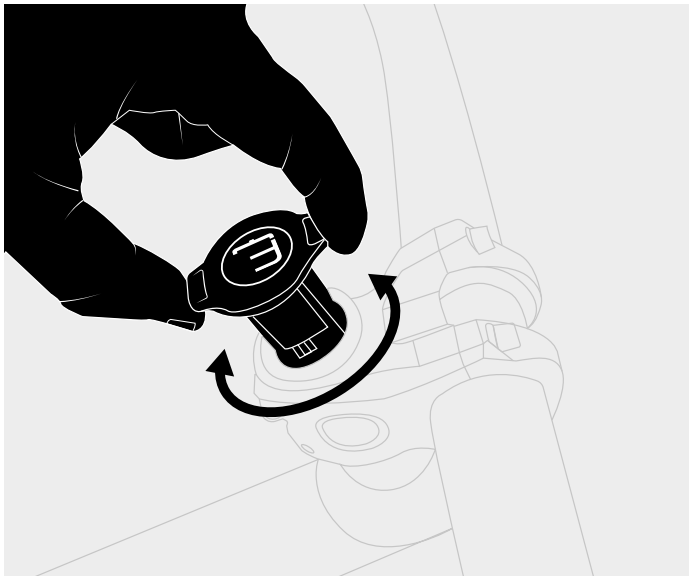
ACCESSORIES

MULTI-TOOL

C

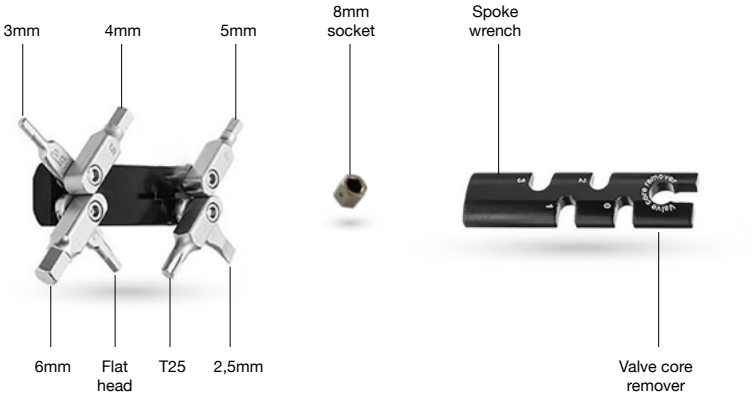
Pull on the tabs to remove the multi-tool from the steerer. It might be necessary to twist the cap for a better grip.

Make sure the multi-tool is properly pressed in order to not lose it during the ride. A «Clic» should be heard once it is inserted in the carrier.



Given the design of the tool housing inside the steerer tube, do not cut the steerer tube shorter on S sizes. You can cut it by 5mm on M sizes, 20mm on L and 30mm on XL.

Reducing the steerer tube length beyond recommendation would lead to improper or impossible headset preload, thus risk damaging the headset or even the frame!



SETTING THE TIRE PRESSURE

Tire pressure depends on the total weight of the rider with their equipment, the type of terrain and the style of riding. The pressures recommended in the table are the result of terrain tests conducted by our test riders to optimise bike behaviour. They do not replace tire manufacturer's recommendations.

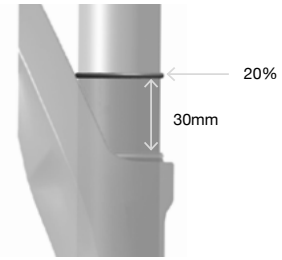
Total weight of rider + equipment (Kg)	Type pressure (bar)	Type pressure (psl)
55-60	1	14,5
60-65	1,1	16
65-70	1,15	16,7
70-75	1,2	17,4
75-80	1,3	18,9
80-85	1,35	19,6
85-90	1,4	20,3
90-95	1,5	21,8
95-100	1,55	22,5
100-105	1,6	23,2
105-110	1,7	24,7
110-115	1,8	26,1

SETTING THE SUSPENSION

ADJUSTING THE FORK

Rockshox Psylo - 30mm SAG 20%

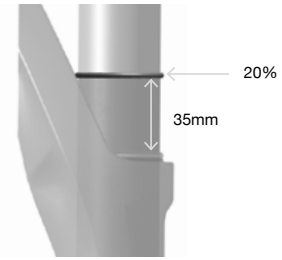
Total weight of rider + equipment (Kg)	Pressure (psi)	R (from closed)
55-59	93	11
60-64	103	10
65-69	114	9
70-74	125	9
75-79	136	8
80-84	147	7
85-89	157	7
90-94	168	6
95-99	179	5
100-104	190	5
105-109	201	4
110-114	211	3
115-119	219	3
MAX. PSI	220	



You will find the RockShox suspension adjustment guide here:

Rockshox DOMAIN - 35mm SAG 20%

Total weight of rider + equipment (Kg)	Pressure (psi)	R (from closed)
54-59	49	14
59-64	53	12
64-68	57	11
68-73	62	10
73-77	66	9
77-82	70	8
82-86	74	6
86-91	78	5
91-95	82	4
95-100	86	3
100-104	90	2
104-109	95	2
109-113	99	1
MAX. PSI	148	

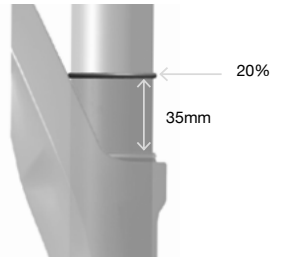


SETTING THE SUSPENSION

ADJUSTING THE FORK

Rockshox ZEB - 35mm SAG 20%

Total weight of rider + equipment (Kg)		Charger	Charger 3.1		
	Pressure (psi)	R (from closed)	R (from closed)	LSC (from mid)	HSC (from mid)
55-59	48	17	14	2	0
60-64	52	16	13	2	0
65-69	57	15	12	2	0
70-74	61	14	12	2	0
75-79	66	13	11	2	0
80-84	70	13	10	2	0
85-89	75	12	10	2	0
90-94	79	11	9	2	0
95-99	84	10	8	2	0
100-104	88	9	8	2	0
105-109	93	9	7	2	0
110-114	94	8	6	2	0
115-119	94	7	6	2	0
MAX. PSI	100				



SETTING THE SUSPENSION

ADJUSTING THE SHOCK

Before positioning yourself on the bike, you should inflate the shock using a high-pressure pump according to the presumed indications provided in the table below.

Stand on the bike with the pedals in the horizontal position and your hands on the handlebars in the attacking position.
You can lean your elbow against the wall to support the position or ask someone to stabilize your bike.

Slide the O-ring up to the shock dust seal, then get off the bike ensuring that you do not compress the suspension while doing so. If necessary, repeat the operation by adjusting the air pressure until the O-ring is aligned with the SAG adjuster or just above the 30% line on Rockshox shocks.

For further information on the procedure, please refer to the user manual.

Having set your SAG, it is time to set the rebound!

Rebound controls the speed at which your suspension returns to the initial position.

It is set according to the number of clicks with the knob (red) from the open position (knob completely unscrewed). Please refer to the table containing the theoretical values.

The settings recommended by Moustache are indicated as the number of clicks from the open position.

Note: This principle is valid for suspension forks too.

Case n° 1

If the shock rebound is set too fast, it will return to its initial position too quickly, which will cause a loss of grip. This will feel like riding on a trampoline or being catapulted from the bike.

Sensation of being catapulted



Case n° 2

If the shock rebound is set too slow, it will remain compressed after repeated hits, which will give a sense of heaviness, reduce travel and increase firmness on small bumps.

Progressive flattening



SETTING THE SUSPENSION

ADJUSTING THE SHOCK

Super Deluxe

Total weight of rider + equipment (Kg)	Pressure (psi)	R (from closed)
50-55	121	12
55-60	133	12
60-65	145	11
65-70	157	11
70-75	170	10
75-80	182	9
80-85	194	8
85-90	206	7
90-95	218	7
95-100	230	6
100-105	243	6
105-110	255	5
110-115	267	4
115-120	279	4

Vivid

Total weight of rider + equipment (Kg)	Select/Ultimate		Ultimate	
	Pressure (psi)	R (from closed)	LSR (from mid)	HSC (from mid)
50-55	129	15	1	0
55-60	142	14	1	0
60-65	155	13	1	0
65-70	168	12	1	0
70-75	181	12	1	0
75-80	194	11	1	0
80-85	207	10	1	0
85-90	220	10	1	0
90-95	233	9	1	0
95-100	246	8	1	0
100-105	259	7	1	0
105-110	272	6	1	0
110-115	285	5	1	0
115-120	298	4	1	0

SETTING THE SUSPENSION

ADJUSTING THE SHOCK

Magic Grip

Total weight of rider + equipment (Kg)	Pressure (psi)	R (from closed)
50-55	95	2
55-60	105	3
60-65	115	4
65-70	117	5
70-75	125	6
75-80	140	7
80-85	150	8
85-90	155	9
90-95	160	10
95-100	165	11
100-105	175	12
105-110	185	13
110-115	195	14
115-120	205	14

DRIVETRAIN INFORMATION

Snubber

The snubber prevents the belt from derailing off the sprocket in case of high loads.

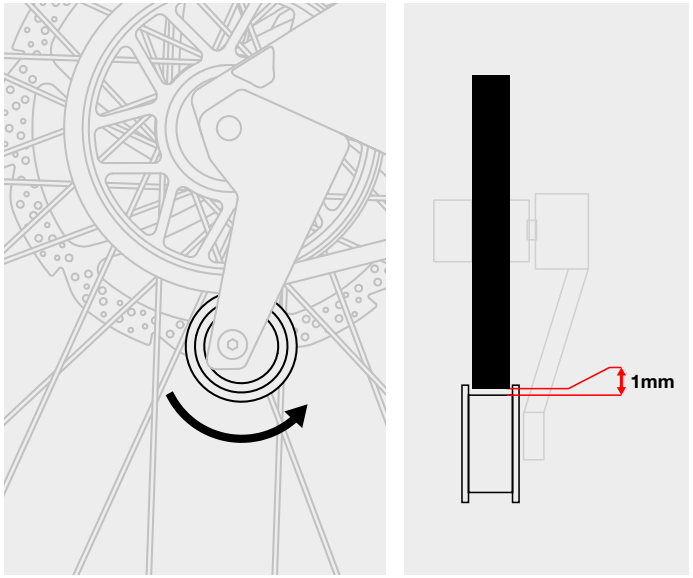
It is not necessary to adjust the snubber position when removing the rear wheel.

To ajdust the snubber, unscrew the bolt with a 5mm key.

Rotate the eccentric idler to obtain a 1mm gap with the belt.

Tighten the bolt with a 5mm key while holding the idler position with a 5mm key.

Make sure you have a properly adjusted snubber before each outing.



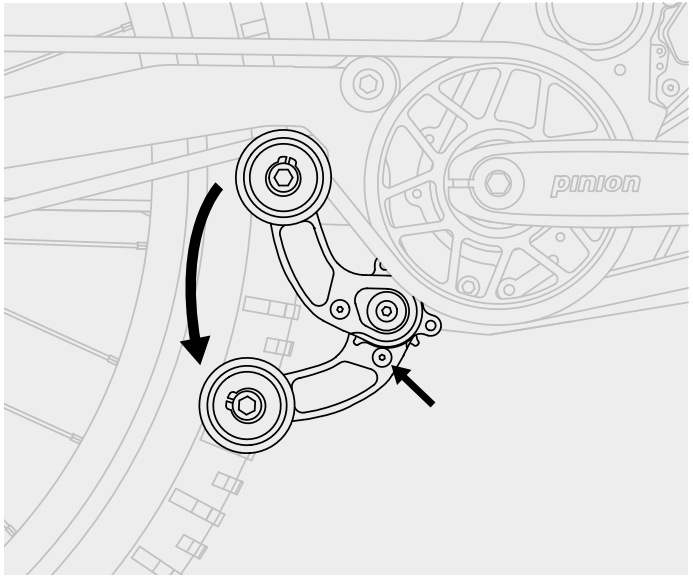
Tensioner

The tensioner is lockable to an open position to help when removing the wheel.

To lock it, rotate the tensioner's arm backwards and push on the blue button once the locked position is reached.

Make sure it is properly locked before removing your hand, risk of pinching (!)

To release the tensioner, ensure the belt is positioned correctly, then using one hand, firmly grip the tensioner. Pull the tensioner downwards a fraction, the blue button should return to its original position and the tensioner should now move freely; you can guide the tensioner back to its resting position. Take care during this task, as the spring tension in the tensioner could cause pinching.

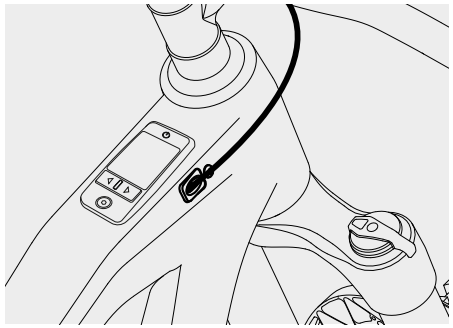


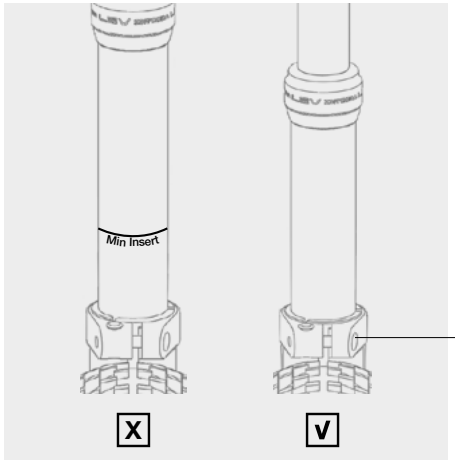
GOOD PRACTICES BEFORE FIRST USE

ADJUSTING THE DROPPER SEATPOST HEIGHT

Slide the seatpost up or down and guide the housing from the cable inlet near the toptube

Be careful to respect the minimum and maximum insertion marks on the seatpost





Tighten the seatpost using a 5mm Allen key, ensuring that you do not exceed the maximum torque of 5 Nm.

GOOD PRACTICES BEFORE FIRST USE

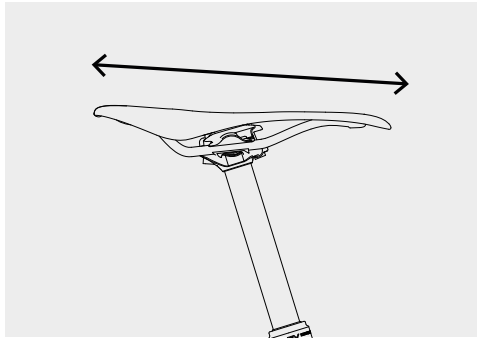
SETTING THE SADDLE ANGLE AND HEIGHT

It is essential to set the saddle height correctly.
Why? Saddle height influences pedalling. It determines leg movement. If the saddle is too high, movement will not be smooth.

If the saddle is too low, movement will be uncomfortable and pedalling with be inefficient. Correct saddle height will prevent knee and buttock pain!

Saddle height: sitting on the saddle, with the seat post extended, the leg should be slightly bent. Speak with your dealer to help correctly setup saddle height.





GOOD PRACTICES BEFORE EACH USE

CHECKLIST BEFORE EACH USE

- [ ] Lubricate the chain and remove excess lubricant with a cloth (if you have a chain equipped model, do not apply any lubrication to belts).
- [ ] Ensure the brake pads still have sufficient material.
- [ ] Ensure the wheel axles are tight and the wheels run true.
- [ ] Verify tire pressure (cf. Setting tire pressure).

OCCASIONAL CHECKLIST (EVERY 3 MONTHS)

- [ ] Verify chain/ belt wear.
- [ ] Check tire wear.
- [ ] Ensure the dropper seatpost is in proper working order.
- [ ] If the tires are set up tubeless, ensure there is still enough sealant.
- [ ] Do a full torque check on handlebar and stem.
- [ ] Check the wheels are running true and spoke tension is within tolerance.

GOOD PRACTICES AFTER EACH USE

CLEANING

Make sure that the electric system is switched off, and that the charging port is closed.

Clean the bike with soapy water: do not use high-pressure jets or steam, which could damage electronic components, seals and bearings.

Once you have cleaned it, dry the display using a dry rag.

For further information, please refer to the user manual.

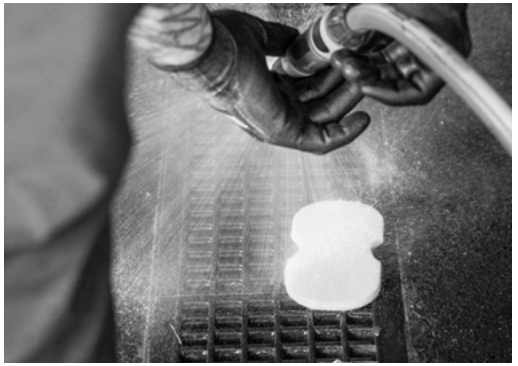


MAINTENANCE

Following your ride, check that the components are in good condition and for wear (brake pads, drivetrain, tyres…).

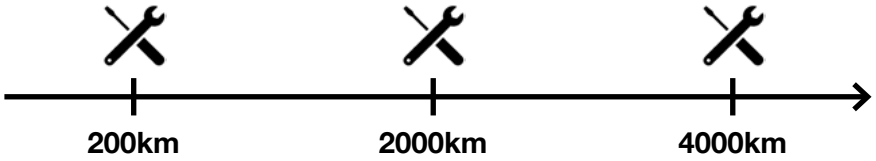
Check the alignment and tightness of moving parts: wheels, brake discs, and headset.

For further information, please refer to the user manual.



TRACKING OF VAE THROUGH A BIKE DEALER

Service reminders are scheduled in the display so that your bike dealer can ensure that your Moustache works properly.




MAXIMUM FUN,
MINIMAL MAINTENANCE!

The entire Moustache team hopes that you enjoy using your smiling machine

MERCI :-{D

