



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

KIT GARDE-BOUE / PORTE-BAGAGES (PB-KIT36)

MODÈLES CONCERNÉS : Trail 2022/2023, Game 2022/2023, Trail 150 2025



CONTENU DU KIT

N°	Qté	Référence	Désignation	Couple
Garde boue arrière & porte bagage				
1	1	MU-MA008	Garde boue roue arrière	
2	1	CA-MA028	Porte bagage	
3	2	MU-WI001	Embout garde boue	
4	2	VI-M5x12BHC ZN DP	Vis BHC M5x12	4Nm
5	2	VI-M5x20CHC BR	Vis CHC M5x20	5Nm
6	2	VI-M5x14CHC ZN FF	Vis CHC M5x14	5Nm
7	6	WA-M5Z ZN	Rondelle M5	

N°	Qté	Référence	Désignation	Couple	Compatibilité
Garde boue avant					
1	1	Garde boue avant	MU-WI002		
2	1	Support Garde Boue avant RS Psyllo	MU-MA003		RockShox
		Support Garde Boue avant FOX 36/38	MU-MA005		Fox
2.1	1	Arche haute fixation garde-boue Marzocchi	MU-HK191		Marzocchi
2.2	1	Arche basse fixation garde-boue Marzocchi	MU-HK192		Marzocchi
3	1	Tringle garde boue avant	SY-MA006		
4	1	Fixation fourche / tringle Gauche	SY-HK016		
5	1	Fixation fourche / tringle Droite	SY-HK017		
6	2	Vis BHC M5x10	VI-M5x10BHC ZN DP	4Nm	
7	1	Vis BHC M6x12	VI-M6x12 BHC	4Nm	RockShox
8	2	Vis BHC M5x8	VI-M5x8BHC ZN DP	4Nm	
9	2	Vis BHC M3x8 à embase	VI-M3x8TX	2Nm	Fox
10	2	VI-M5x18BHC ZN FF	Vis M5x18 BHC Zn/Ni noir frein filet 2045	4Nm	Marzocchi
11	2	WA-M5Z ZN	Rondelle Série Z Diamètre 5 - Larg 10 mm - Zn/Ni noir		Marzocchi
12	3	Ecrou à embase (M5)	NU-M5C ZN	2Nm	
13	1	Vis FHC M5x12	VI-M5x12FHC ZN FF	4Nm	
14	4	Rilsan (4,8 x >200 mm)	ZT-00004		



Kit compatible avec une section de pneu max de 29x2,5

Étape 1 : Assembler la patte de fixation N°2 sur le garde boue N°1 à l'aide des vis et écrous N°6 & 12.

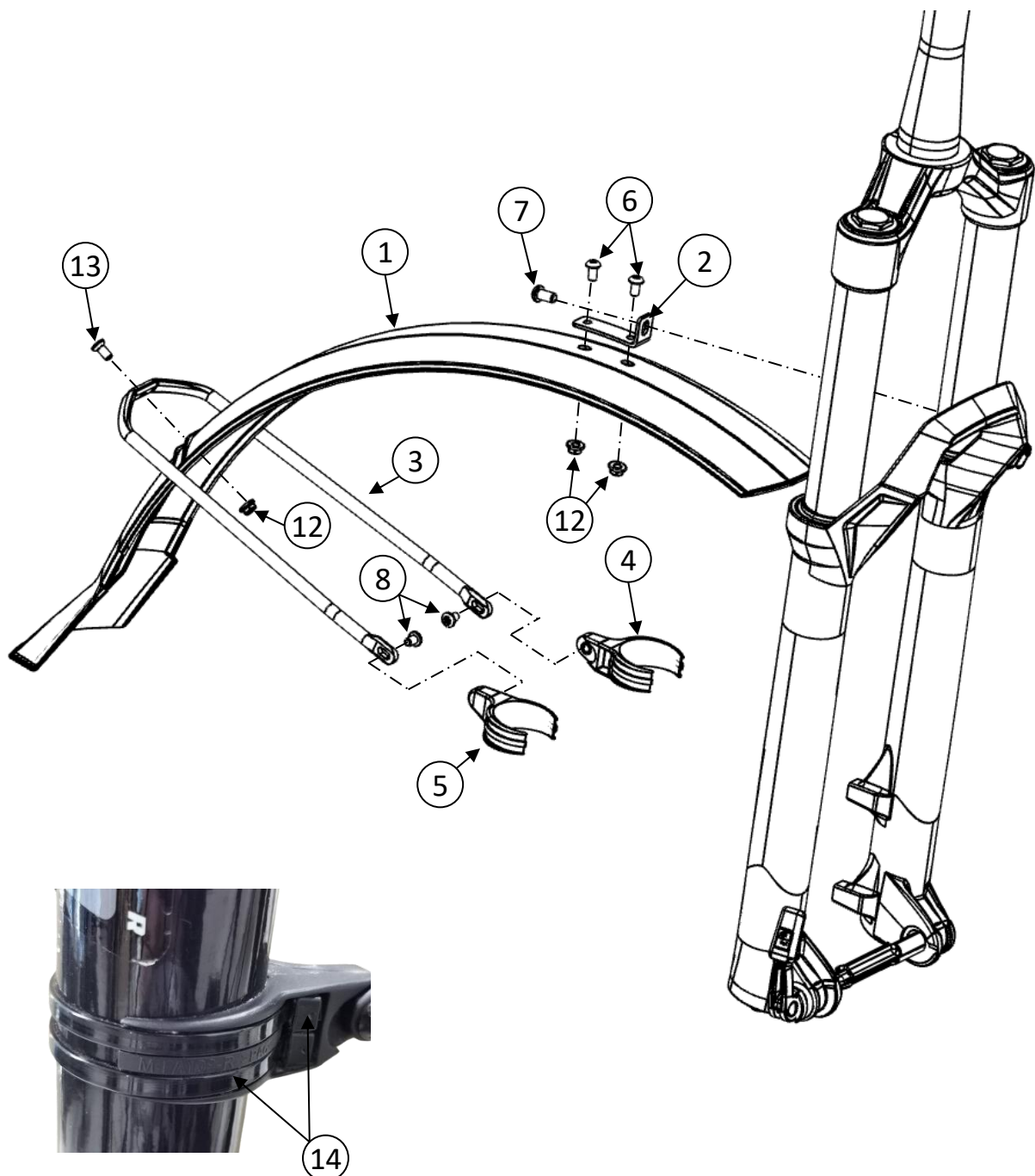
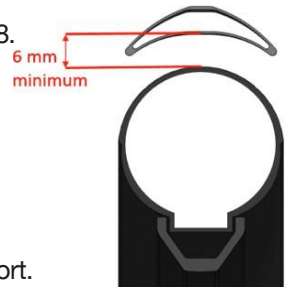
Étape 2 : Assembler les adaptateurs de tringle N°4 & N°5 sur la fourche à l'aide des 4 rilsans N°14.
Ne pas bloquer les rilsans

Étape 3 : Assembler la tringle N°3 à l'aide des vis et écrou N°12 & N°13.

Étape 4 : Assembler l'ensemble garde boue sur la fourche à l'aide des vis N°7 & N°8.

Étape 5 : Effectuer le réglage du garde boue afin d'avoir en tout point au minimum 6mm d'espacement entre les garde-boues et les pneus. Effectuer ce réglage avec les pneus gonflés à la pression préconisée.

Étape 6 : Bloquer les 4 rilsans, couper le surplus et glisser la tête à l'intérieur du support.



Étape 1 : Assembler la patte de fixation N°2 sur le garde boue N°1 à l'aide des vis et écrous N°6 & 12.

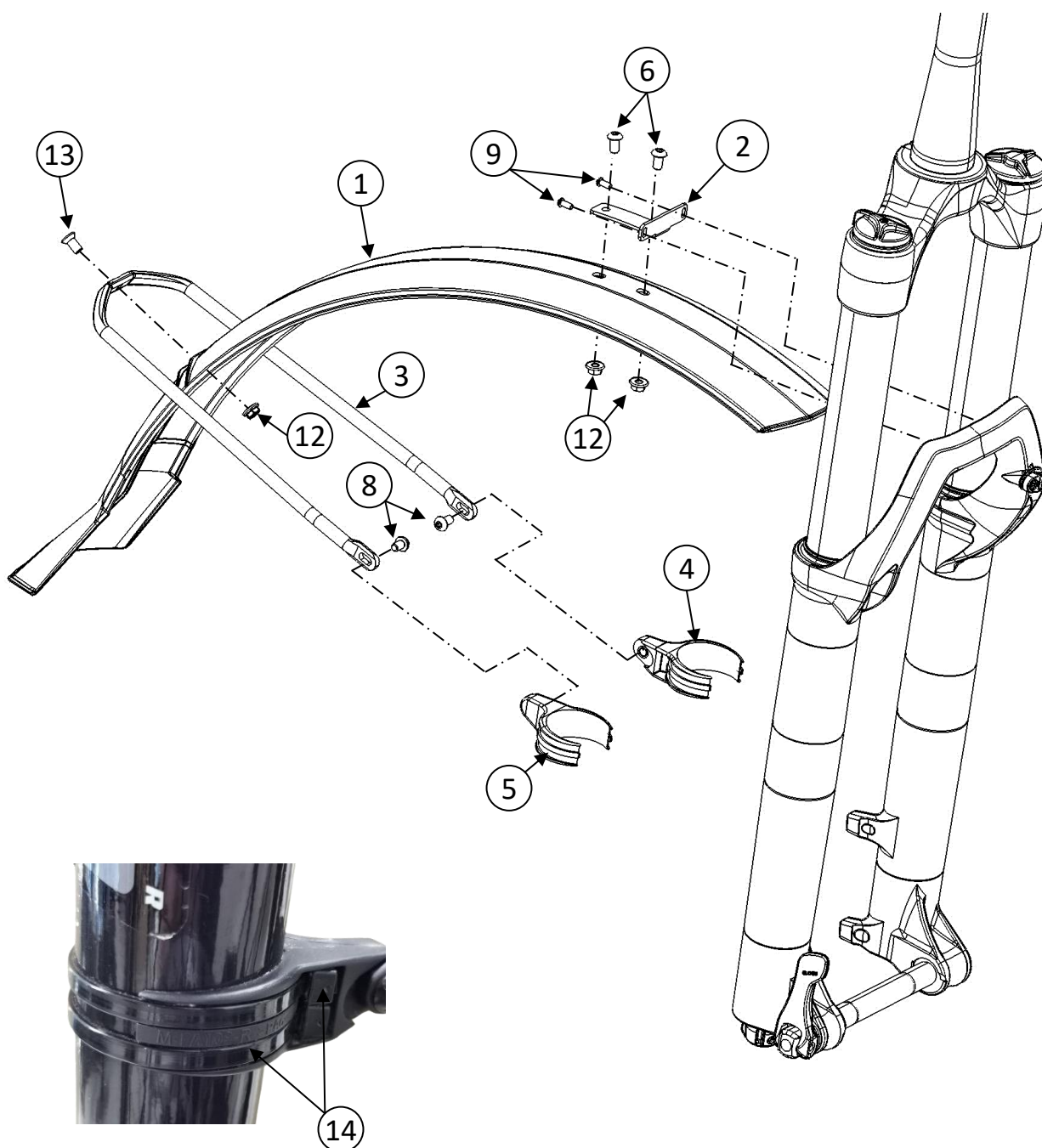
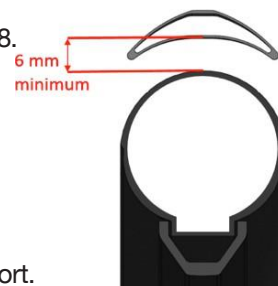
Étape 2 : Assembler les adaptateurs de tringle N°4 & N°5 sur la fourche à l'aide des 4 rilsans N°14.
Ne pas bloquer les rilsans

Étape 3 : Assembler la tringle N°3 à l'aide des vis et écrou N°12 & N°13.

Étape 4 : Assembler l'ensemble garde boue sur la fourche à l'aide des vis N°9 & N°8.

Étape 5 : Effectuer le réglage du garde boue afin d'avoir en tout point au minimum 6mm d'espacement entre les garde-boues et les pneus. Effectuer ce réglage avec les pneus gonflés à la pression préconisée.

Étape 6 : Bloquer les 4 rilsans, couper le surplus et glisser la tête à l'intérieur du support.



Étape 1 : Assembler les arches de fixation N°2.1 & N°2.2 et le garde boue N°1 à l'aide des vis et rondelles N°10 & 11 sur la fourche.

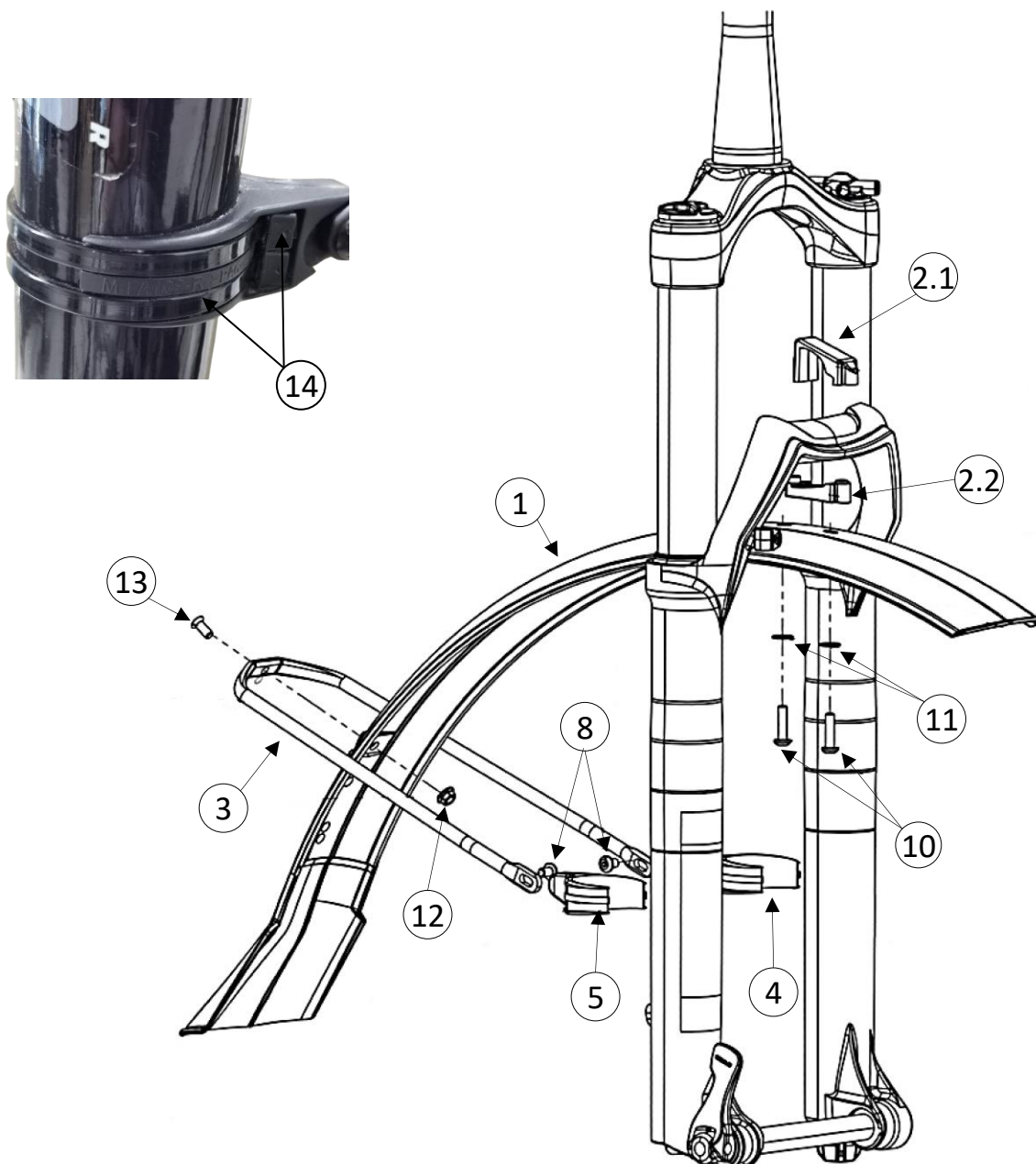
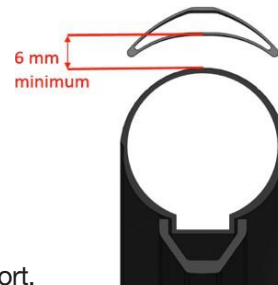
Étape 2 : Assembler les adaptateurs de tringle N°4 & N°5 sur la fourche à l'aide des 4 rilsans N°14.
Ne pas bloquer les rilsans

Étape 3 : Assembler la tringle N°3 à l'aide des vis et écrou N°12 & N°13.

Étape 4 : Assembler l'ensemble garde boue sur la fourche à l'aide des vis et rondelle N°10, 11 & N°8.

Étape 5 : Effectuer le réglage du garde boue afin d'avoir en tout point au minimum 6mm d'espacement entre les garde-boues et les pneus. Effectuer ce réglage avec les pneus gonflés à la pression préconisée.

Étape 6 : Bloquer les 4 rilsans, couper le surplus et glisser la tête à l'intérieur du support.



Étape 1 : Assembler le porte bagage N°2 sur le vélo à l'aide des vis, rondelles et entretoise N°6, 8 & 9.

Étape 2 : Assembler les embouts de garde boue N°3 sur le garde boue.

Étape 3 : Assembler le garde boue N°1 avec les vis et rondelles N°5, 7 & 8 sur le cadre / porte bagage.

Étape 4 : Effectuer le réglage du garde boue afin d'avoir en tout point au minimum 6mm d'espacement entre les garde-boues et les pneus. Effectuer ce réglage avec les pneus gonflés à la pression préconisée.

