St1 Sverige AB

Produktdatablad
Product data sheet
Diesel B0
2026-09-30

Diesel B0

English version of the text will follow on page 3 - 4.

Motorbränsle för dieselmotorer, är lämplig både för lätta och tunga dieselmotorer. Bränslet är formulerat utan inbladning av bio komponenten RME och rekommenderas för användningsområden där bränslet lagras längre tider. Tänk på att bränslet levereras i säsongsanpassad kvalitet (sommar/vinter).

Bränslet kan användas i dieselmotorer som är godkända för dieselstandarden SS-EN 590. Tabellen nedan är ett utdrag från specifikationen:

Egenskaper	Gränsvärde SS-EN 590	Typvärde.	Enhet	Metod
Centaltal	min 51,0	> 51	-	SS-EN ISO 5165, SS-EN 15195, SS-EN 16715, SS-EN 16906, SS-EN 17155
Filtrerbarhet i kyla (CFPP), max	Se tabell 2	-	°C	SS-EN 116, SS-EN 16329
Grumlingstemperatur, max	Se tabell 2	-	°C	SS-EN 3015, SS-EN ISO 22995
Densitet vid 15°C	Se tabell 2	810,0	kg/m3	SS-EN ISO 12185, SS-EN ISO 3675
FAME halt	Ej tillsatt	-	% V/V	SS-EN 14078
Flampunkt	Min 56,0	> 60	°C	SS-EN ISO 2719
Svavelhalt	max 10,0	< 3	mg/kg	SS-EN ISO 20846, SS-EN ISO 20884, SS-EN ISO 13032
Viskositet 40°C	Se tabell 2	2,4	mm2/s	SS-EN ISO 3104, SS-ISO 23581

Tabell 1 Produktdata på Svenska.

Diesel finns i sommar respektive vinterkvalitet. Vinterkvaliteten är köldtåligare för att säkerställa filtrerbarhet även vid lägre temperaturer. Se definitionerna av köldklasserna i tabell 2.

Egenskaper	Grade D	Klass 1	Klass 2
Filtrerbarhet i kyla (CFPP), max	-10	-26	-32
Grumlingstemperatur, max	0	-16	-22

Egenskaper	Grade D	Klass 1	Klass 2
Densitet vid 15°C	815,0 - 845,0	800,0 - 845,0	800,0 - 845,0
Viskositet 40°C	2,000 - 4,500	1,500 - 4,000	1,500 - 4,000

Tabell 2 köldklasser på Svenska

När köldklasserna ska uppfyllas för respektive område definieras i tabell 3.

Period	I södra Sverige (Götaland och Svealand)	I Norrbottens och Västerbottens län	I övriga Sverige
Sommar	1/4 till 15/10: grade D	1/5 till 15/9: grade D	1/5 till 15/9: grade D
Vinter	16/10 till 31/3: klass 1	16/9 till 30/4: klass 2	16/9 till 30/11: klass 1 1/12 till 15/3: klass 2 16/3 till 30/4: klass 1

Tabell 3 köldklasser per område och tidsperiod på Svenska

Hälsa och säkerhet

Hälso-, säkerhets- och miljöinformation om produkten finns tillgänglig på https://st1.se/produkt-och-sakerhetsdatablad. Här finns även information om produktmärkning av drivmedel, användning, förvaring, sommar och vinterkvaliteter mm.

Hantering och lagring

Tänk på att det är viktigt att bränsle hanteras och lagras på rätt sätt. Information om hantering av brandfarliga vätskor finns t.ex. på www.msb.se. Vätska som köps i löst mått, till exempel bensin eller diesel, ska förvaras i behållare som ar avsedd for produkten, t.ex. godkänd reservdunk.

Du som lagrar ditt bränsle själv tänk på att dieselbränsle kan under inverkan av syre, värme och ljus oxidera vilket ger utfällningar/partiklar. Vissa mikroorganismer kan växa i bränslen men bara om det finns vatten i cisternen.

Diesel B0

English version

This fuel is suitable for both light-duty and heavy-duty diesel engines. It is formulated without the addition of the bio-component RME and is recommended for applications involving long-term fuel storage. Please note that the fuel is supplied in seasonal grades (summer/winter).

The fuel can be used in diesel engines approved for the SS-EN 590 diesel standard. The table below is an excerpt from the specification:

Property	Limits SS-EN 590	Typical	Unit	Method
Cetane number	min 51,0	> 51	-	SS-EN ISO 5165, SS-EN 15195, SS-EN 16715, SS-EN 16906, SS-EN 17155
Cold Filter Plugging Point (CFPP), max	See table 5	-	°C	SS-EN 116, SS-EN 16329
Cloud point, max	See table 5	-	°C	SS-EN 3015, SS-EN ISO 22995
Density vid 15°C	See table 5	810	kg/m3	SS-EN ISO 12185, SS-EN ISO 3675
FAME content	Not added	-	% V/V	SS-EN 14078
Flash point	Min 56,0	> 60	°C	SS-EN ISO 2719
Sulphur content	max 10,0	< 3	mg/kg	SS-EN ISO 20846, SS-EN ISO 20884, SS-EN ISO 13032
Viscosity at 40°C	See table 5	2,4	mm2/s	SS-EN ISO 3104, SS-ISO 23581

Tabell 4 Product data in English

Diesel B0 is available in summer or winter quality. Winter quality is formulated to ensure sufficient filterability at lower temperatures. See the climate requirements in Table 5.

Property	Grade D	Class 1	Klass 2
Cold Filter Plugging Point (CFPP), max	-10	-26	-32
Cloud point, max	0	-16	-22
Density vid 15°C	815,0 - 845,0	800,0 - 845,0	800,0 - 845,0
Viscosity at 40°C	2,000 - 4,500	1,500 - 4,000	1,500 - 4,000

Tabell 5 Climate requirements

When the climate requirements are met in specific areas are defined in Table 6.

Period	South of Sweden (Götaland och Svealand)	In Norrbottens and Västerbottens län	Rest of Sweden
Summer	1/4 till 15/10: grade D	1/5 till 15/9: grade D	1/5 till 15/9: grade D
Winter	16/10 till 31/3: class 1	16/9 till 30/4: class 2	16/9 till 30/11: class 1 1/12 till 15/3: class 2 16/3 till 30/4: class 1

Tabell 6 Areas and period for climate requirements

Health and safety

Health, safety and environmental information regarding the product is available in the Safety Data Sheet on our website https://st1.se/produkt-och-sakerhetsdatablad.There you will also find information about product labeling of fuels, usage, storage, summer and winter quality, etc.

Handling and storage

Please note the importance of correct handling and storage of the fuel. Information about the handling of flammable liquids can be found at www.msb.se. Fuels purchased in bulk must be stored in containers designed for the product.

In case you store your fuel please note that diesel fuel might oxidize due to the influence of oxygen, heat and light, causing deposits / particles. Free water in the container could result in the growth of microorganisms.