St1 Sverige AB

Produktdatablad
Product data sheet
Eldningsolja Miljö 0,001 % S
2026-09-30

Eldningsolja Miljö 0,001 % S

English versions of the text will follow on pages 3 - 4.

Eldningsolja Miljö 0,001% S är en färgad diesel avsedd för uppvärmning av fastigheter och för industriell användning och uppfyller kraven enligt dieselstandarden SS-EN 590. Bränslet är formulerat utan inbladning av bio komponenten RME och rekommenderas för användningsområden där bränslet lagras längre tider.

Eldningsolja Miljö 0,001 % S har köldegenskaper som gör att den kan lagras utomhus i tank eller oisolerad cistern. Tänk på att bränslet levereras i säsongsanpassad kvalitet (sommar/vinter) när du planerar din lagring. Vid lagring inomhus eller i isolerad cistern där temperaturen vid inget ställe på oljesystemet kan understiga 0°C kan Eldningsolja 1 S 0,05% S väljas.

Tabellen nedan är ett utdrag från specifikationen:

Egenskaper	Gränsvärde SS-EN 590	Typvärde.	Enhet	Metod
Centaltal	min 51,0	> 51	-	SS-EN ISO 5165, SS-EN 15195, SS-EN 16715, SS-EN 16906, SS-EN 17155
Filtrerbarhet i kyla (CFPP), max	Se tabell 2	-	°C	SS-EN 116, SS-EN 16329
Grumlingstemperatur, max	Se tabell 2	-	°C	SS-EN 3015, SS-EN ISO 22995
Densitet vid 15°C	Se tabell 2	810,0	kg/m3	SS-EN ISO 12185, SS-EN ISO 3675
FAME halt	Ej tillsatt	-	% V/V	SS-EN 14078
Flampunkt	Min 56,0	> 60	°C	SS-EN ISO 2719
Svavelhalt	max 10,0	< 3	mg/kg	SS-EN ISO 20846, SS-EN ISO 20884, SS-EN ISO 13032
Viskositet 40°C	Se tabell 2	2,4	mm2/s	SS-EN ISO 3104, SS-ISO 23581

Tabell 1 Produktdata på Svenska.

Eldningsolja Miljö 0,001% S följer de klimatbetingade kraven i enlighet med SS-EN 590. Vinterkvaliteten är köldtåligare för att säkerställa filtrerbarhet även vid lägre temperaturer. Se definitionerna av köldklasserna i tabell 2.

Egenskaper	Grade D	Klass 1	Klass 2
Filtrerbarhet i kyla (CFPP), max	-10	-26	-32
Grumlingstemperatur, max	0	-16	-22
Densitet vid 15°C	815,0 - 845,0	800,0 - 845,0	800,0 - 845,0
Viskositet 40°C	2,000 - 4,500	1,500 - 4,000	1,500 - 4,000

Tabell 2 köldklasser på Svenska

När köldklasserna ska uppfyllas för respektive område definieras i tabell 3.

Period	I södra Sverige (Götaland och Svealand)	I Norrbottens och Västerbottens län	I övriga Sverige
Sommar	1/4 till 15/10: grade D	1/5 till 15/9: grade D	1/5 till 15/9: grade D
Vinter	16/10 till 31/3: klass 1	16/9 till 30/4: klass 2	16/9 till 30/11: klass 1 1/12 till 15/3: klass 2 16/3 till 30/4: klass 1

Tabell 3 köldklasser per område och tidsperiod på Svenska

Hälsa och säkerhet

Hälso-, säkerhets- och miljöinformation om produkten finns tillgänglig på https://st1.se/produkt-och-sakerhetsdatablad. Här finns även information om produktmärkning av drivmedel, användning, förvaring, sommar och vinterkvaliteter mm.

Hantering och lagring

Tänk på att det är viktigt att bränsle hanteras och lagras på rätt sätt. Information om hantering av brandfarliga vätskor finns t.ex. på www.msb.se. Vätska som köps i löst mått, till exempel bensin eller diesel, ska förvaras i behållare som ar avsedd for produkten, t.ex. godkänd reservdunk.

Du som lagrar ditt bränsle själv tänk på att dieselbränsle kan under inverkan av syre, värme och ljus oxidera vilket ger utfällningar/partiklar. Vissa mikroorganismer kan växa i bränslen men bara om det finns vatten i cisternen.

Eldningsolja Miljö 0,001% S

English version

"Eldningsolja Miljö 0.001% S" is a dyed diesel fuel intended for heating buildings and for industrial use; it meets the requirements of the SS-EN 590 diesel standard. The fuel is formulated without the addition of the bio-component RME and is recommended for applications involving long-term storage.

"Eldningsolja Miljö 0.001% S" has cold-flow properties that allow it to be stored outdoors in uninsulated tanks. Please consider that the fuel is supplied in seasonal grades (summer/winter) when planning your storage.

For indoor storage or storage in insulated cisterns—where the temperature at no point in the oil system drops below 0°C—"Eldningsolja 1 S 0.05% S" may be selected.

The table below is an excerpt from the specification:

Property	Limits SS-EN 590	Typical	Unit	Method
Cetane number	min 51,0	> 51	-	SS-EN ISO 5165, SS-EN 15195, SS-EN 16715, SS-EN 16906, SS-EN 17155
Cold Filter Plugging Point (CFPP), max	See table 5	-	°C	SS-EN 116, SS-EN 16329
Cloud point, max	See table 5	-	°C	SS-EN 3015, SS-EN ISO 22995
Density vid 15°C	See table 5	810	kg/m3	SS-EN ISO 12185, SS-EN ISO 3675
FAME content	Not added	-	% V/V	SS-EN 14078
Flash point	Min 56,0	> 60	°C	SS-EN ISO 2719
Sulphur content	max 10,0	< 3	mg/kg	SS-EN ISO 20846, SS-EN ISO 20884, SS-EN ISO 13032
Viscosity at 40°C	See table 5	2,4	mm2/s	SS-EN ISO 3104, SS-ISO 23581

Tabell 4 Product data in English

Eldningsolja Miljö 0,001% S complies with the climate requirements in the diesel standard SS-EN 590. Winter quality is formulated to ensure sufficient filterability at lower temperatures. See the climate requirements in Table 5.

Property	Grade D	Class 1	Klass 2
Cold Filter Plugging Point (CFPP), max	-10	-26	-32
Cloud point, max	0	-16	-22
Density vid 15°C	815,0 - 845,0	800,0 - 845,0	800,0 - 845,0
Viscosity at 40°C	2,000 - 4,500	1,500 - 4,000	1,500 - 4,000

Tabell 5 Climate requirements

When the climate requirements are met in specific areas are defined in Table 6.

Period	South of Sweden (Götaland och Svealand)	In Norrbottens and Västerbottens län	Rest of Sweden
Summer	1/4 till 15/10: grade D	1/5 till 15/9: grade D	1/5 till 15/9: grade D
Winter	16/10 till 31/3: class 1	16/9 till 30/4: class 2	16/9 till 30/11: class 1 1/12 till 15/3: class 2 16/3 till 30/4: class 1

Tabell 6 Areas and period for climate requirements

Health and safety

Health, safety and environmental information regarding the product is available in the Safety Data Sheet on our website https://st1.se/produkt-och-sakerhetsdatablad.There you will also find information about product labeling of fuels, usage, storage, summer and winter quality, etc.

Handling and storage

Please note the importance of correct handling and storage of the fuel. Information about the handling of flammable liquids can be found at www.msb.se. Fuels purchased in bulk must be stored in containers designed for the product.

In case you store your fuel please note that diesel fuel might oxidize due to the influence of oxygen, heat and light, causing deposits / particles. Free water in the container could result in the growth of microorganisms.