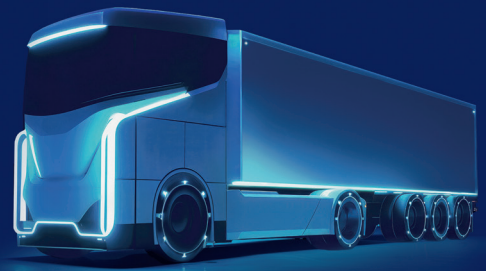


Flexibilität, die **dicht** hält.



Das Doppelbalg-Entkoppelement kompensiert Motorvibrationen, Bewegungen und Montagetoleranzen zwischen Motor und Abgasnachbehandlung – zuverlässig dicht und damit EURO-7-tauglich, auch unter extremen Einsatzbedingungen.

● Gasdicht & belastbar

Das metallische Doppelbalg-Design hält den Abgasstrang selbst bei hohen Temperaturen und starken Motorbewegungen dauerhaft dicht – und ermöglicht so die sichere Erfüllung der EURO-7-Anforderungen.

● Luft - der perfekte Isolator

Der integrierte Luftspalt isoliert effektiv und stabilisiert die Abgastemperatur verschleiß- und abriebfrei, für eine effizient arbeitende Abgasnachbehandlung.

● Wartungsfrei im Einsatz

Die Dämpfung erfolgt im Liner, nicht im Balg – dadurch bleibt die Dichtheit unbeeinflusst, der Verschleiß minimal und die Lebensdauer hoch.

Maßgeschneiderte Lösungen. Sicher in Serie.

Flexible Baugrößen und individuelle Anschlusslösungen gewährleisten die optimale Integration des Doppelbalg-Entkoppelements in Ihr Abgassystem. Als erfahrener Entwicklungspartner bringen wir kundenspezifische Konzepte sicher in die Serie – auf Wunsch auch als komplette Rohrbaugruppe für minimalen Integrationsaufwand.

