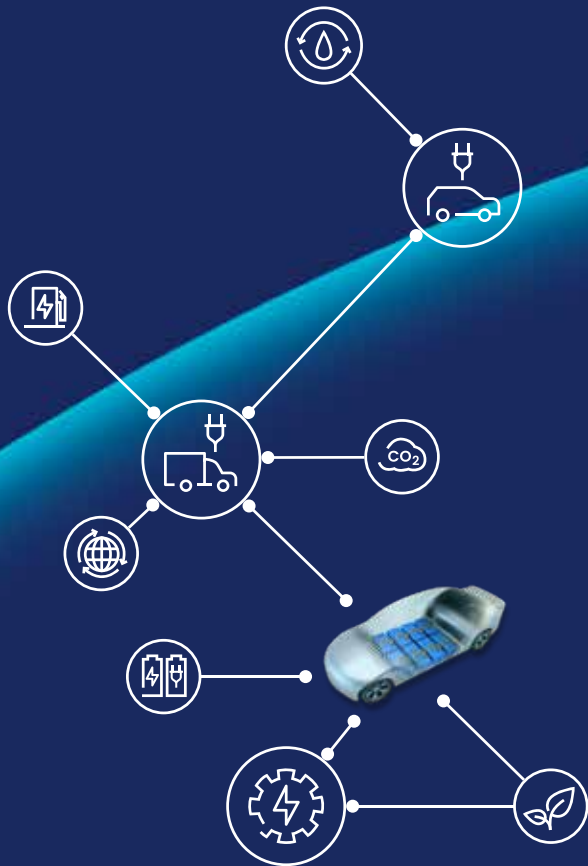


# Die Witzenmann-Gruppe

Immer beim Kunden vor Ort

Die Witzenmann-Gruppe ist der führende Experte für das sichere Leiten von Medien und Energie. Mit 22 Standorten ist sie weltweit in Europa, Asien und Amerika vertreten. Als Engineeringpartner gestaltet Witzenmann den Wandel der Automobilindustrie mit und entwickelt kundenspezifische Lösungen. Dazu gehören neben klassischen Anwendungen der Fahrzeugindustrie, Luft- und Raumfahrt, Produktlösungen für die neuen Märkte der E-Mobilität und H<sub>2</sub>-Anwendungen.



# Produkte für New Mobility

Lösungen vom Marktführer

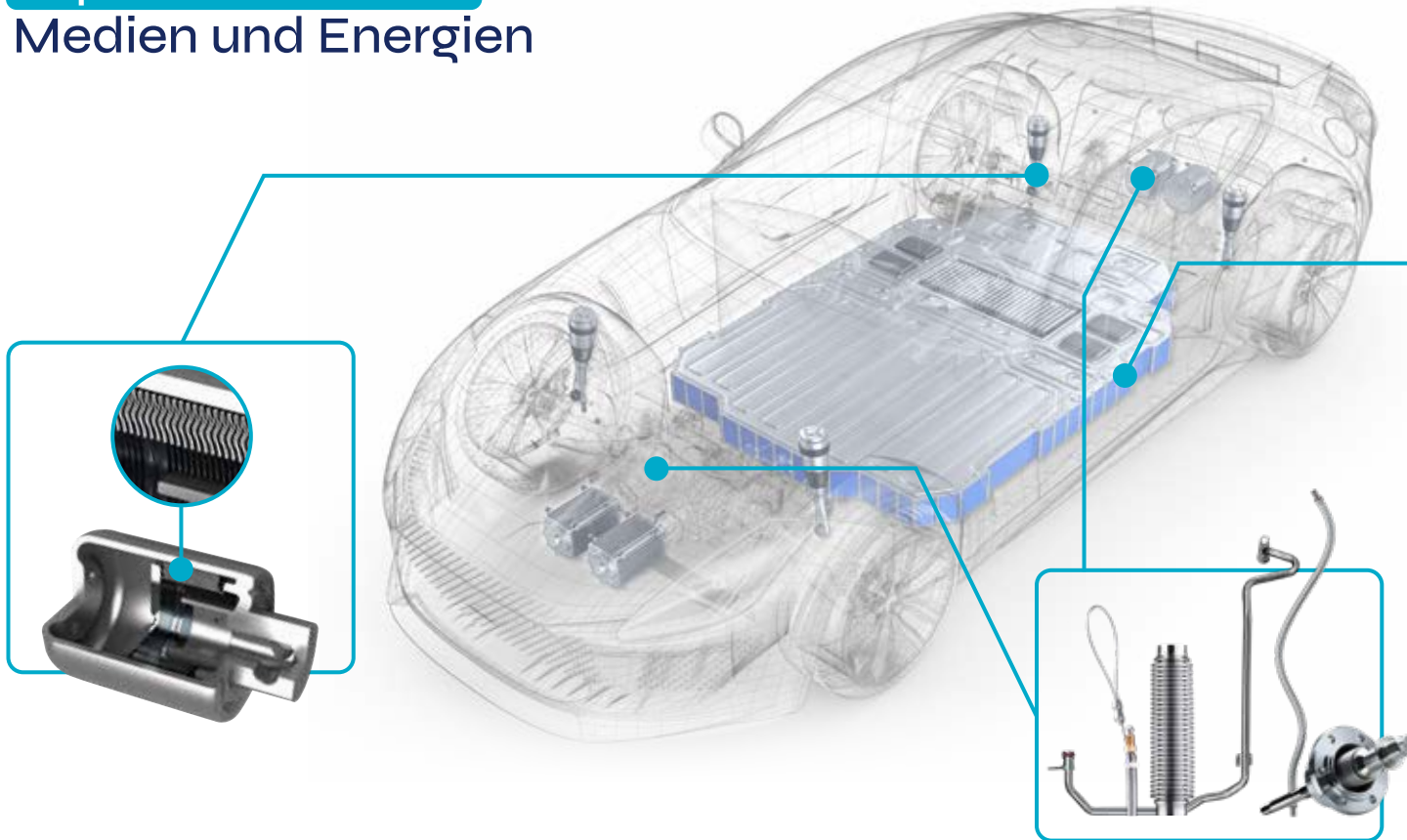


**Witzenmann GmbH**  
Östliche Karl-Friedrich-Str. 134  
75175 Pforzheim, Germany

**Kontakt:**  
[newmobility@witzenmann.com](mailto:newmobility@witzenmann.com)  
[www.witzenmann.de](http://www.witzenmann.de)

 **witzenmann**  
MANAGING FLEXIBILITY

# Experten im Leiten von Medien und Energien



## Fahrwerk / Hydraulische Systeme

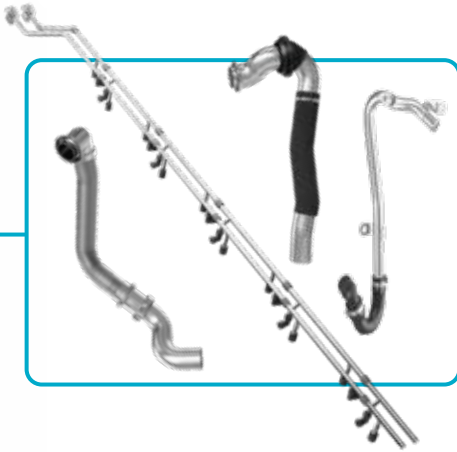
### Druckspeicher

- Energiespeicherung/-rückgewinnung
- Volumenausgleich
- Dämpfung von Druckpulsationen
- Hoher technischer Sauberkeitsstandard
- Kompakte Bauweise
- Gleichbleibende Produkteigenschaften über die Lebensdauer
- Wartungsfrei

## Brennstoffzelle / H<sub>2</sub> Verbrennungsmotor

### Leitungen und Schwingungsentkopplung

- Komplettes Produktportfolio aus wasserstofftauglichen Edelstählen (beständig gegen Wasserstoff-Versprödung)
- Ausgelegt für systemtypisch hohe Drücke
- Stabile Eigenschaften über die Lebensdauer
- Beständig gegen Permeation
- Geometrische Anpassungsfähigkeit
- Gängige Anschlusstechniken



## Batterie

### Materialien

- Edelstahl
- Aluminium
- Elastomere
- Thermoplaste

### Kühlleitungen und Leitungssysteme

- Metallisch flexible Medienleitungen
- Platzsparende und leichte Bauweise
- Modularer Aufbau mit individuellen Anschlusstechniken
- Hohe Temperaturbeständigkeit (Feuerbeständigkeit gemäß ECE-R100)

### Entgasungsleitung

- Metallische Leitungen für die kontrollierte Entgasung von Batterien
- Temperaturbeständigkeit bis 1.000 °C
- Erhöhte Sicherheit bei Unfall und „Thermal Propagation“
- Geometrische Anpassungsfähigkeit